



ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

- SPRIEVODNÁ SPRÁVA -

MAREC 2012

Riešiteľský kolektív :

Hlavný riešiteľ a urbanizmus :

Ing. arch. Vladimír Letovanec

Doprava :

Ing. Adolf Jebavý

Ing. Lukáš Černý

Ing. Jakub Kutílek

Dopravný model :

Mgr. Jiří Dufek

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	1
2. ÚVOD	1
3. HLAVNÉ CIELE A ÚLOHY GENERELU	2
4. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA	2
5. POSTUP VYPRACOVANIA GENERELU NEMOTOROVEJ DOPRAVY	2
6. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM	2
7. SÚLAD RIEŠENIA S NÁVRHOM ÚPN MESTA BANSKÁ BYSTRICA	2
8. PRIESKUM A ANALÝZA CYKLISTICKEJ DOPRAVY	3
9. VÝCHODISKÁ A PODKLADY PRE NÁVRH NEMOTOROVEJ DOPRAVY	42
10. KONCEPCIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY	50
11. NÁVRH OPATRENÍ NA MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRASÁCH	53
12. NÁVRH ZMIEN V ORGANIZÁCII DOPRAVY	76
13. NÁVRH ZMIEN DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	76
14. NÁVRH ETAPIZÁCIE A POSTUPU VÝSTAVBY	78
15. CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA	83
16. PEŠIA DOPRAVA, JOGGING, IN LINE-KORČULOVANIE	83
17. VODNÁ DOPRAVA	88
18. ZÁSADY PRE REALIZÁCIU	89

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov územnoplánovacieho podkladu :	Územný generel nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica
Orgán územného plánovania, ktorý ÚPP podklad obstaráva :	Mesto Banská Bystrica ul. Československej armády 26 974 01 Banská Bystrica
Osoba zodpovedná za obstarávanie :	Ing. Ľudmila Kymanová Odborne spôsobilá osoba reg.č.120
Objednávateľ :	Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica Občianske združenie Javorová č. 7, 974 09 Banská Bystrica Andrea Štulajterová, správca združenia
Zhotoviteľ :	Ing. arch. Vladimír Letovanec – Future Zvolenská 25 974 05 Banská Bystrica autorizovaný architekt reg. č. 1205 AA
Návrhové obdobie generelu :	r. 2025
Uloženie generelu :	MsÚ Banská Bystrica - odbor územného plánovania MsÚ Banská Bystrica - odbor stavebnej správy ÚHA mesta Banská Bystrica
Obsah Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica :	
- textová časť	Sprievodná správa + tabuľky, grafy, situácie
- grafická časť	
1. Širšie vzťahy	M 1: 30 000
2. Funkčné členenie trás – I. a II.etapa	M 1: 15 000
3. Funkčné členenie trás – I. etapa	M 1: 15 000
4. Členenie podľa vedenia trasy – I. etapa	M 1: 15 000
5. Model cyklistickej dopravy – I.etapa	

2. ÚVOD

Územný generel nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica /ÚGND /je vypracovaný v zmysle § 12 a §13.zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení jeho neskorších zmien a doplnkov a §9 a §13 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Podkladom pre vypracovanie ÚGND bolo Zadanie k ÚGND mesta Banská Bystrica vypracované ÚHA mesta Banská Bystrica.

3. HLAVNÉ CIELE A ÚLOHY GENERELU

Hlavným cieľom vypracovania Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica bolo zabezpečiť pre mesto Banská Bystrica územnoplánovací podklad, ktorý bude pre návrhové obdobie komplexným nástrojom pre koordinované riadenie územného rozvoja nemotorovej dopravy v meste Banská Bystrica.

Cieľom Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica bolo vzhľadom na mierku spracovania grafickej časti úlohy a rozsah riešeného územia :

- Overenie, spodobnenie, priestorové upresnenie a skordinovanie riešení v oblasti nemotorovej dopravy vychádzajúcich z rozpracovaného ÚPN mesta Banská Bystrica a vypracovanie podkladu vhodného pre zapracovanie do etapy Návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica
- Overenie, spodobnenie a priestorové upresnenie výstupov z návrhu ÚGD mesta Banská Bystrica
- Zosúladienie a skordinovanie koncepčných zámerov vypracovaných územnoplánovacích a územnotechnických podkladov, projektových dokumentácii a odvetvových koncepcii
- Stanovenie resp. upresnenie zásad podporujúcich rozvoj nemotorovej dopravy
- Návrh etapizácie a odporúčaného postupu realizácie cyklistických trás a sprievodnej infraštruktúry

4. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešeným územím Územného generelu nemotorovej dopravy je katastrálne územie mesta Banská Bystrica. Rozloha riešeného územia predstavuje 10 337 ha. Vymedzenie riešeného územia je dokumentované vo výkresoch grafickej časti úlohy.

5. POSTUP VYPRACOVANIA GENERELU NEMOTOROVEJ DOPRAVY

Vypracovanie generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica prebiehalo nasledovnými fázami :

Anketa	02 / 2011
Terénny prieskum	08 / 2011
Sčítanie cyklistov	09 / 2011
Analýza súčasného stavu cyklistickej dopravy	10 / 2011
Vypracovanie konceptu generelu nemotorovej dopravy	12 / 2011
Prerokovanie konceptu generelu nemotorovej dopravy	02/ 2012
Vypracovanie návrhu generelu nemotorovej dopravy	03/ 2012

6. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

Návrh ÚGND mesta Banská Bystrica je vypracovaný v súlade so Zadaním k ÚGND mesta Banská Bystrica

7. SÚLAD RIEŠENIA S NÁVRHOM ÚPN MESTA BANSKÁ BYSTRICA

Územný generel nemotorovej dopravy bol vypracovávaný v čiastočnom v súbehu s etapou Návrhu nového ÚPN Mesta Banská Bystrica. V rámci tohto spoločného súbehu spracovania boli riešenia v oboch dokumentáciách navzájom konzultované a koordinované. Návrh riešenia Územného generelu nemotorovej dopravy je v súlade so záväznou časťou nového ÚPN mesta Banská Bystrica.

8. PRIESKUM A ANALÝZA CYKLISTICKEJ DOPRAVY

8.1. Anketa

8.1.1. Cieľ ankety

Cieľom ankety bolo získanie námetov, požiadaviek a názorov občanov na riešenie cyklistickej dopravy, zmapovanie zdrojov a cieľov cyklistickej dopravy v meste.

Anketa „Pomôžete nám vytvoriť kvalitné cyklochodníky v Banskej Bystrici?“, ktorá bola súčasťou projektu „Rozvoj nemotorovej dopravy na území mesta Banská Bystrica“, bola publikovaná v januárovom vydaní Radničných novín a na oficiálnej internetovej stránke Mesta Banská Bystrica.

Respondenti mali možnosť sa prostredníctvom siedmich otázok vyjadriť, aký vzťah majú k bicyklovaniu v Banskej Bystrici. Anketa pozostávala z otázok, ktoré mapovali preferované smery pri pohybe na bicykli po meste a smery rekreačných ciest, počet jazd na bicykli počas týždňa a tiež požiadavky na vybudovanie bezpečných cyklotrás na území mesta Banská Bystrica a v blízkom okolí.

8.1.2. Vyhodnotenie ankety

- Ankety sa zúčastnilo 256 respondentov
- Najpočetnejšou vekovou kategóriou boli respondenti vo veku od 26 – 45 rokov (51%)
- Takmer všetci respondenti odpovedali, že cyklochodníky v meste by uvítali (98,8%)
- Preferované smery vychádzali hlavne z miesta bydliska respondentov smerom do centra, alebo do extravilánu mesta, hlavne v dvoch smeroch a to na Vlkanovú, Sliač, Zvolen (22%) a na opačný smer Šalková, Slovenská Ľupča (18%).
- Bicykel v meste nepoužíva 23% respondentov, ale na rekreačné cesty chodí až 38% respondentov 1x do týždňa a 28% 2x do týždňa.
- Viac ako 2x do týždňa by na bicykli jazdilo 38% respondentov v prípade, že by boli vybudované bezpečné cyklochodníky a 40% by jazdilo každý deň.
- Z ankety jednoznačne vyplýva, že v Banskej Bystrici je silná spoločenská požiadavka na to, aby sa vytvoril priestor pre bezpečné jazdenie na bicykli. Svedčí o tom 256 vyplnených dotazníkov, ktoré boli v stanovenom termíne doručené od respondentov.

Vyhodnotenie vekovej štruktúry účastníkov ankety, ktorí odpovedali na otázku veku (bez vplyvu, či zodpovedali všetky ostatné otázky ankety) :

VEK	POČET	% podiel
Do 25 rokov	22	8,7
26 – 45 rokov	127	50,6
46 – 60 rokov	76	30,3
Nad 60 rokov	26	10,4
SPOLU	251	100,0

Z analýzy výsledkov ankety vyplýva početnosť ciest v meste :

- každý deň $22 * 1 = 22$
- 1x za týždeň $57 * 1/5 = 11,4$
- 2x za týždeň $57 * 2/5 = 22,8$
- > 2x za týždeň $54 * 2,5/5 = 27,0$
- vôbec $62 * 0 = 0$
- spolu = 83,2 v priemerný pracovný deň

Priemerný počet najazdených km v priemerný pracovný deň v meste je nasledovný :

- každý deň $11,5 \text{ km} * 22 * 1 = 253 \text{ km}$
- 1x za týždeň $16,9 \text{ km} * 49 * 1/5 = 165,6 \text{ km}$
- 2x za týždeň $17,6 \text{ km} * 54 * 2/5 = 380,2 \text{ km}$
- > 2x za týždeň $19,9 \text{ km} * 45 * 2,5/5 = 447,7 \text{ km}$
- spolu 170 cestujúcich = 1246,5 km
- priemerne : $1246,5/170 = 7,35 \text{ km/deň}$

Z analýzy výsledkov ankety vyplýva početnosť ciest za rekreáciou počas víkendu :

- každý deň $7 * 2 = 14$
- 1x za týždeň $100 * 1/2 = 50$
- 2x za týždeň $71 * 2 = 142$
- > 2x za týždeň $63 * 2 = 126$
- vôbec $11 * 0 = 0$
- spolu = $332/2 = 166$ ciest v priemerný víkendový deň

Priemerný počet najazdených km v priemerný víkendový deň je nasledovný :

- každý deň $4 * 18,8 = 75,2 \text{ km}$
- 1x za týždeň $64 * 28,5 * 1/2 = 912 \text{ km}$
- 2x za týždeň $52 * 34,7 = 1804,4 \text{ km}$
- > 2x za týždeň $31 * 33,8 = 1047,8 \text{ km}$
- spolu 151 cestujúcich = 3839,4 km
- priemerne : $3839,4/151 = 25,43 \text{ km/deň}$

Medziokrskové vzťahy v meste – prepočet na priemerný pracovný deň

Po prepočte vzťahov v rekreačnej cyklistike koeficientom odvodeným z počtu úplne vyplnených dotazníkov bez počtu nevyužívajúcich bicykel na rekreáciu, znižujúceho počet cieľov $236/700 = 0,337$ a koeficientu „návratnosti ciest“ do bydliska (k_z) = 2,00 boli matice vzťahov upravené výsledným koeficientom $k = k_1 * k_2 = 0,337 * 2,00 = 0,674$ na cesty obojsmerné.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená matica rekreačných ciest po predmetnom prepočte na rekreačný deň :

CIEĽ / BYDLISKO	A	B	C	D	E	F	G	H	O	W	V
A/Centrum,Fortnička,Uhlisko	11	21	21	13	10	2	8	6	11	81	40
B/Fončorda	-	21	18	7	12	2	7	6	21	73	37
C/Radvaň,Kremnička,Rakytovce	-	-	19	7	8	3	5	4	19	66	33
D/ Sásová, Rudlová	-	-	-	31	3	5	5	5	31	45	23
E/ Graniar, Podlavice,Skubín	-	-	-	-	12	9	1	3	12	46	23
F/ Senica, Kynceľová	-	-	-	-	-	1	1	1	1	24	12

G/ Šalková	-	-	-	-	-	-	0	3	0	30	15
H/ Kostiviarska, Jakub, Uľanka	-	-	-	-	-	-	-	6	6	28	14
SPOLU									101	393	197

Medziokrskové vzťahy v rekreačnej cyklistike – prepočet na priemerný víkendový deň

CIEĽ BYDLISKO	A Suchý vrch Králiky	B Pánsky Diel	C Tajov	D Iliaš Vlka- nová Sliač	E Badín	F Mala- chov. dolina	G Riečanské sedlo	H Šalková Sl. Lupča	I Mičiná	Σ
A/Centrum Fortnička Uhlisko	11	9	9	20	7	7	7	13	8	91
B/Fončorda	20	7	18	30	15	14	12	11	11	138
C/ Radvaň Kremnička Rakytovce	9	4	8	20	10	10	4	6	9	80
D/ Sásová Rudlová	7	15	6	23	6	4	5	13	6	85
E/ Graniar Podlavice Skubín	9	3	11	15	4	6	9	7	6	70
F/ Senica Kynceľová	1	1	2	1	1	1	2	1	1	11
G/ Šalková	1	1	1	2	1	1	1	1	2	11
H/ Kostiviar- ska Jakub Uľanka	2	3	2	2	2	2	3	4	2	22
SPOLU	60	43	57	113	46	45	43	56	45	508

8.2. Terénny prieskum

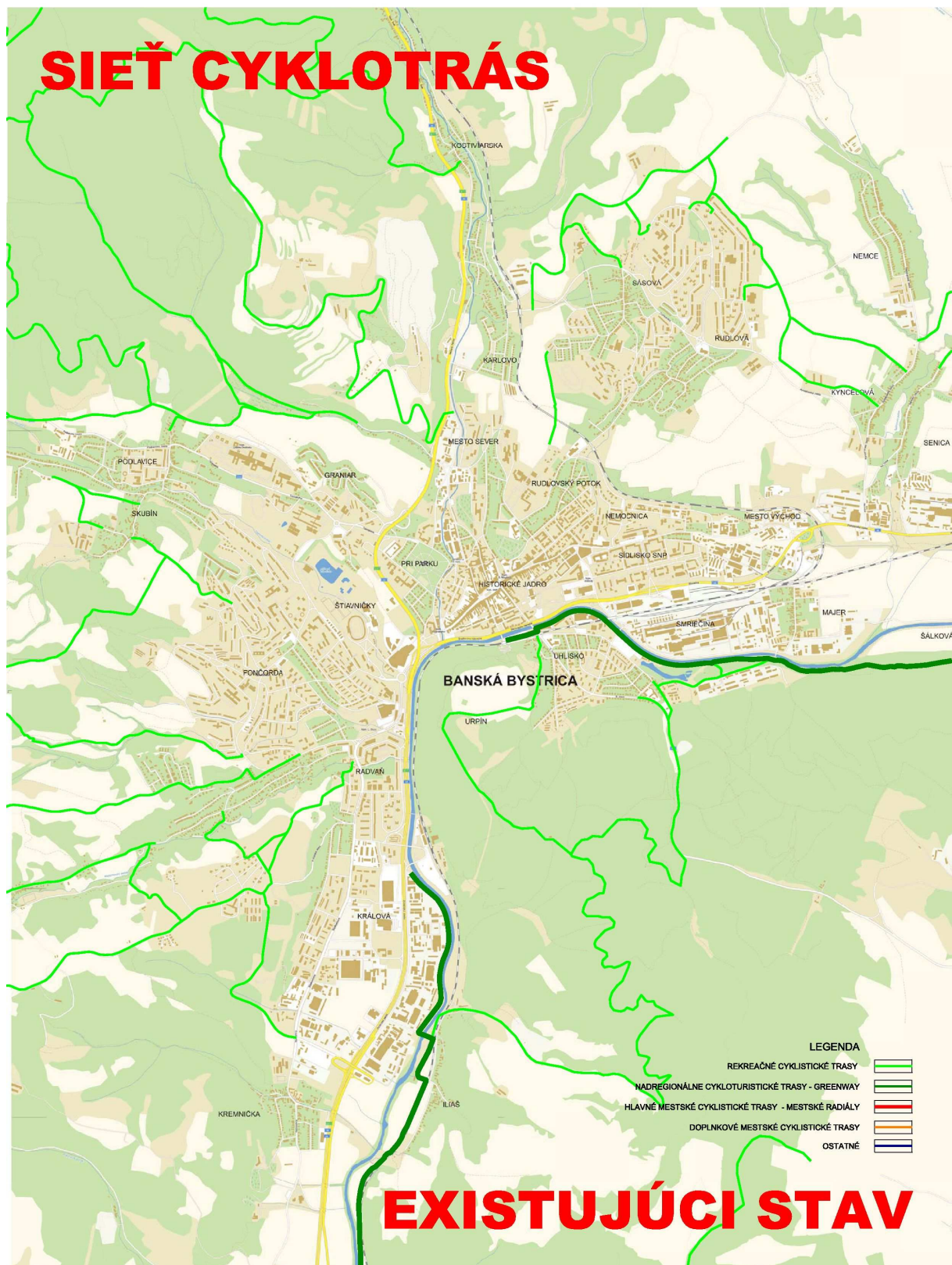
8.2.1. Cieľom terénneho prieskumu bolo získanie informácií o každodennom pohybe cyklistov a chodcov, jeho intenzite a priebehu, získanie základných informácií o stavebnotechnickom stave komunikácií vhodných pre pohyb cyklistov, zmapovanie problémových javov a kolíznych bodov, zistenie nedostatkov a problémov v oblasti organizácie dopravy a dopravného značenia, vyhotovenie fotodokumentácie, skreslenie trás využívaných v súčasnosti cyklistami.

8.2.2. Závěry a analýzy terénneho prieskumu

- Mesto Banská Bystrica nie je typickým mestom s tradíciou v oblasti cyklistickej dopravy
- Podiel cyklistickej dopravy cca 1% je v porovnaní s porovnateľnými mestami v SR a v zahraničí nelichotivý a poukazuje na akútnu potrebu venovať problematike cyklodopravy v meste náležitú pozornosť.
- V meste Banská Bystrica nie je doposiaľ realizovaná ani jedna mestská cyklistická trasa.
- V nezastavanej časti mesta a v jeho okolí sú vyznačené rekreačné cyklistické trasy, ktoré

však nie sú udžiavané. Existujúci stav cyklistických trás dokumentuje situácia na nasledujúcej strane.

- Napriek skutočnosti, že mesto Banská **Bystrica** doposiaľ nevenovalo pozornosť problematike cyklistickej dopravy a podmienky pre pohyb cyklistov sú viac ako nepriaznivé, prieskum v teréne a sčítanie cyklistov preukázali, že cyklistická doprava v meste existuje.
- V meste Banská Bystrica existuje z hľadiska používania bicykla niekoľko kategórií cyklistov :
 - Skúsení a odvážni cyklisti, používajúci pre pohyb na bicykli mestské obslužné a zberné komunikácie ako i cesty I. II. III. triedy. Títo cyklisti zväčša dobre ovládajú dopravné predpisy a chovajú sa ako riadni účastníci cestnej premávky. Dobre ovládajú tiež techniku jazdy na bicykli, chovajú sa prirodzene a na komunikácii využívajú svoje práva riadneho účastníka cestnej premávky.
 - Menej skúsení resp. menej odvážni cyklisti využívajúci pre pohyb na bicykli zväčša menej frekventované obslužné komunikácie a chodníky. Vyhýbajú sa križovatkám, na problematických úsekoch z bicykla zväčša zosadnú. Táto skupina cyklistov nemá odvahu zaradiť sa do cestnej premávky a to buď z dôvodu obavy o svoju bezpečnosť a zdravie, alebo nedostatočnej znalosti dopravných predpisov, alebo nedostatočného ovládania techniky jazdy na bicykli.
 - Ďalšiu kategóriu tvoria „bývalí cyklisti“ – obyvatelia, ktorí síce vlastnia bicykel a voľakedy po meste jazdili, no v súvislosti s nárastom motorovej dopravy v meste a neohľaduplnosti vodičov sa na jazdu bicyklom po meste už neodvážia. Túto kategóriu tvoria zväčša starší obyvatelia mesta.
 - Samostatnú kategóriu tvoria deti a školopovinná mládež, ktorá využíva bicykel na športovorekreačné využitie voľného času v obmedzenom rádiuse obytnej zóny v ktorej žijú. Na jazdu po meste – mimo obytnej zóny vyžíva bicykel len v doprovode svojich rodičov, resp. iných dospelých osôb. V období dospievania s používaním bicykla zväčša končia /okrem iného i z dôvodu, že v meste nie sú vytvorené podmienky pre bezpečný pohyb na bicykli /, resp. využívajú ho len na rekreačné jazdy mimo mesta.
 - Poslednú kategóriu tvoria rekreační cyklisti, ktorí bicykel využívajú len pre pohyb v prírode a pohybu po meste sa vzhľadom na existujúce nepriaznivé podmienky vyhýbajú. Zväčša vlastnia bicykel určený predovšetkým do terénu, ktorý je pre pohyb po meste nevhodný.



Rekreačné cyklistické trasy v okolí mesta Banská Bystrica

- Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Banská Bystrica doposiaľ neinvestovalo do rozvoja cyklistickej dopravy sú cyklisti „odkázaní“ jazdiť okrem komunikácií :
 - po chodníkoch
 - po zeleni
 - do zákazu vjazdu
 - v protismere na jednosmerných komunikáciách
 - po pešej zóne
 - po prechodoch pre chodcov
 - po rýchlostnej komunikácii R1, cestách I triedy, atď.
 a tým porušovať dopravné predpisy a ohrozovať seba, chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky
- Prejazd centrálnou časťou mesta na bicykli je v súčasnosti nemožný bez porušovania dopravných predpisov resp. bez ohrozenia vlastnej bezpečnosti jazdou po ceste I. triedy s vysokým dopravným zaťažením.



Dolná ulica so zákazom vjazdu cyklistom



Národná ulica so zákazom vjazdu cyklistom



Dolná Strieborná so zákazom vjazdu cyklistom



Horná Strieborná so zákazom vjazdu cyklistom



Lazovná ulica so zákazom vjazdu cyklistom



Námestie Štefana Moyzeša so zákazom vjazdu cyklistom



Kapitulska ulica so zákazom vjazdu cyklistom



Námestie SNP so zákazom vjazdu cyklistom



Kuzmányho a Cikkerova ulica – pohyb cyklistov je možný len v jednom smere



Pohyb cyklistov po ceste I/66 je nebezpečný a nevhodný

- Cykloturistická trasa prechádzajúca mestom Banská Bystrica nemá doposiaľ vymedzenú a označenú trasu, čo je na škodu i z pohľadu rozvoja cestovného ruchu. Rodinná cestička v smere od Zvolena prakticky končí pred mostom cez rieku Hron v Radvani, pokračovanie smerom do centra mesta je problémové s množstvom bariér, často až nebezpečné.



Most cez R1 a Hron v Radvani - cyklisti prekonávajú bariéru vo forme schodov s prevýšením takmer dvoch podlaží

- Nevhodné resp. neopodstatnené dopravné značenie na niektorých mestských komunikáciách neumožňuje vjazd resp. prejazd cyklistom



Účelová komunikácia vedúca pozdĺž plážového kúpaliska



Ul. Lazovná- pozdĺž ZŠ na Bakosovej ul. – so záka-



Ul. Krížna



Štefánikovo nábrežie - popred objekt OR PZ

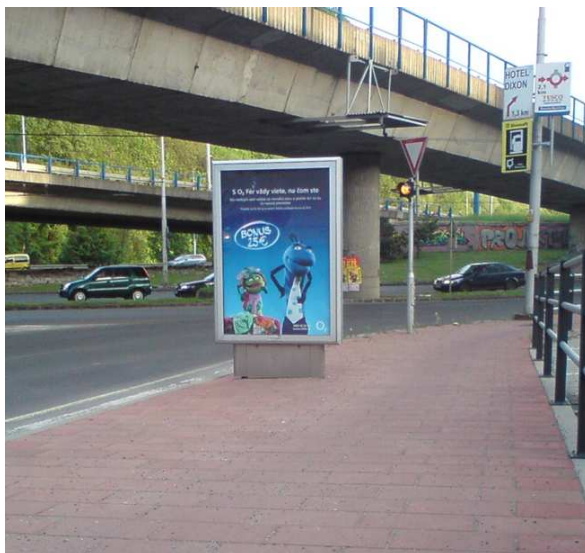


Ul. Profesora Sáru – časť

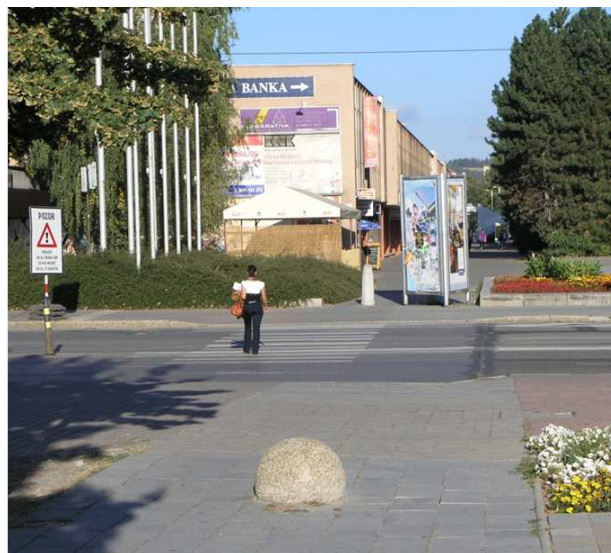


Ul. Jelšová v Kostiviarskej

- Povrch na okraji miestnych komunikácií neumožňuje bezpečnú jazdu cyklistom - výmole, „utopené“ dažďové vpusty, zbytky posypu a pod.
- Na chodníkoch, ktoré by pri svojej šírke umožňovali spoločný pohyb chodcov a cyklistov existujú často prekážky v podobe stožiarov osvetlenia, stožiarov trolejového vedenia, dopravných značiek, reklamných a informačných tabúl.



Chodník pri ESC - reklamné panely-citylights



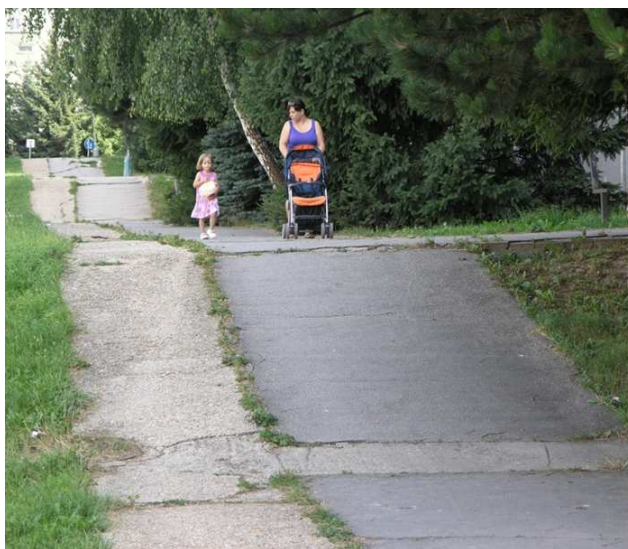
Námestie Slobody - reklamný pútač, stĺpik a betónová polguľovitá zábrana



Chodník na Štadlerovom nábreží – trolejové stožiare



Chodník na Štadlerovom nábreží - prístrešok, infotabuľa



Chodník v Sásovej – strmé rampy



Chodník v Kráľovej – stožiare verejného osvetlenia

- Prechod a prejazd naprieč komunikáciami komplikujú vysoké obrubníky



Sládkovičova ulica



Námestie Ľ. Štúra

- V meste nie je vybudovaná žiadna infraštruktúra pre cyklistickú dopravu



Námestie SNP – chýbajúce cyklostojany



Námestie SNP – chýbajúce cyklostojany



Námestie SNP – chýbajúce cyklostojany



Námestie SNP – chýbajúce cyklostojany



Ul. Pod Jesenským vŕškom – chýbajúca rampa



Ul. Bakossova – chýbajúce lyžiny



Vstup do Aqualandu - zábradlie znemožňujúce využitie rampy na vytlačenie bicykla



Lávka cez Hron v Majeri – neúplné lyžiny bez proti-šmykovej úpravy

- V meste Banská Bystrica nie je realizované žiadne cykloznačenie ani informačný systém, ktorý by navigoval či už domáceho cyklistu, resp. cykloturistu o základných smeroch a cieľoch a označoval odporúčané trasy pre pohyb cyklistov.



Radvaň - torzo zo značenia cyklistickej trasy cez mesto



Nezjazdný terén pri Obvodnom úrade s nevhodne umiestneným cykloznačením

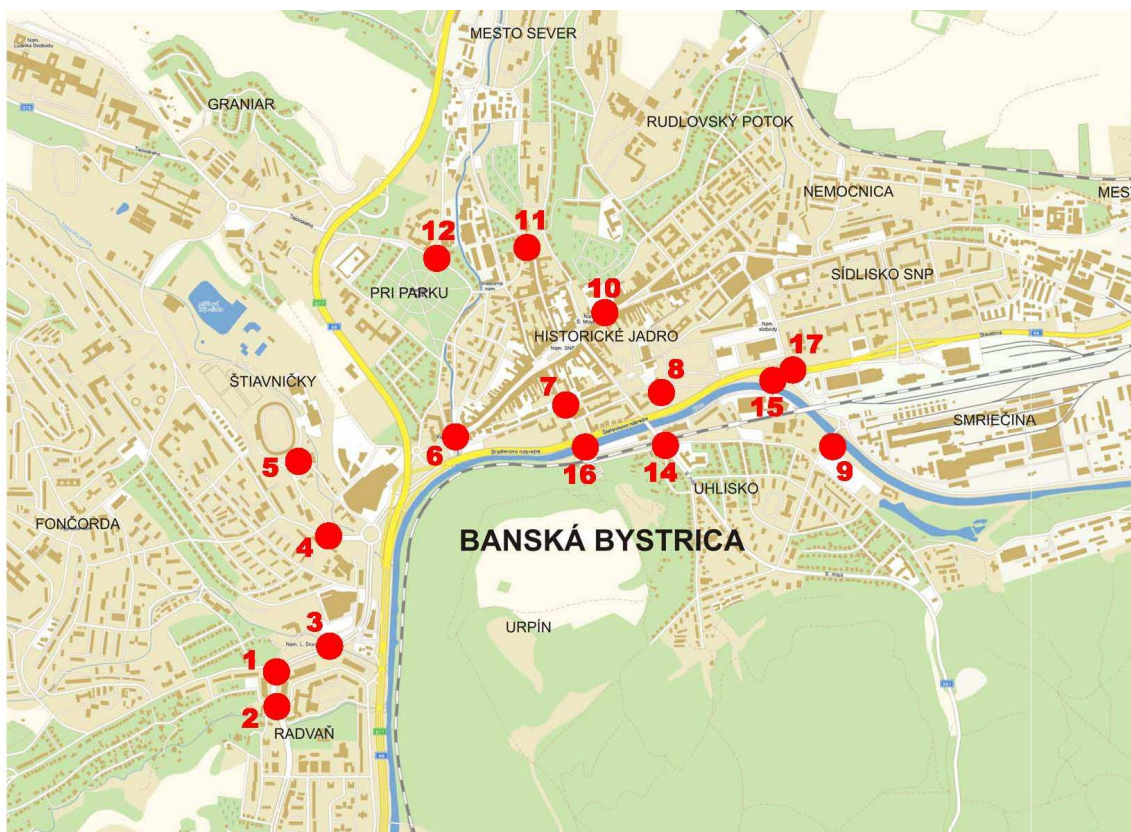
- Všeobecne sa dá konštatovať aj nedostatočná disciplinovanosť, ohľaduplnosť a tolerancnosť či už zo strany motoristov, cyklistov i chodcov.

8.3. Sčítanie cyklistov

8.3.1. Cieľ sčítania

Cieľom sčítania cyklistov bolo získanie informácií o intenzite a priebehu pohybu cyklistov v rámci dopoludňajšej a popoludňajšej dopravnej špičky. Sčítanie cyklistov sa uskutočnilo dňa 14. 09. 2011 dopoludnia v čase od 6³⁰ hod. do 9³⁰ hod a po poludní v čase od 14⁰⁰ hod do 17⁰⁰ hod. Prieskum sa uskutočnil v pracovný deň na začiatku školského roka. Prieskum previedli pod vedením spracovateľov generelu študenti Strednej odbornej školy Jozefa Murgaša na Hurbanovej ulici v Banskej Bystrici.

Sčítanie sa uskutočnilo na 16 sčítacích stanoviskách rozmiestnených po obvode historického centra tak, aby bolo okrem intenzity pohybu možné sledovať i priebeh pohybu cyklistov.

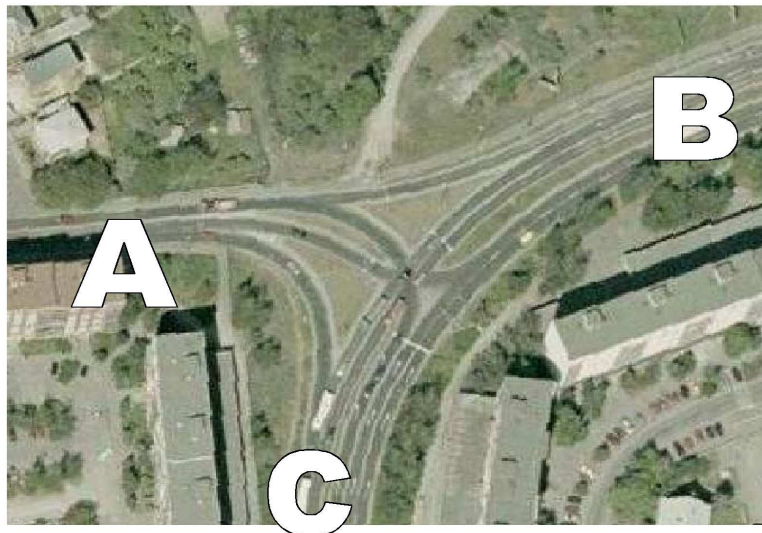


Situácia rozmiestnenia sčítacích stanovísk

8.3.2. Vyhodnotenie sčítania cyklistov

Vyhodnotenie sčítania cyklistov je vypracované formou nasledujúcich tabuliek a kartogramov, grafu a pentlogramu vyhotoveného k sčítacím stanoviskám.

Lokalita: (1) Poľná x Sládkovičova	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno



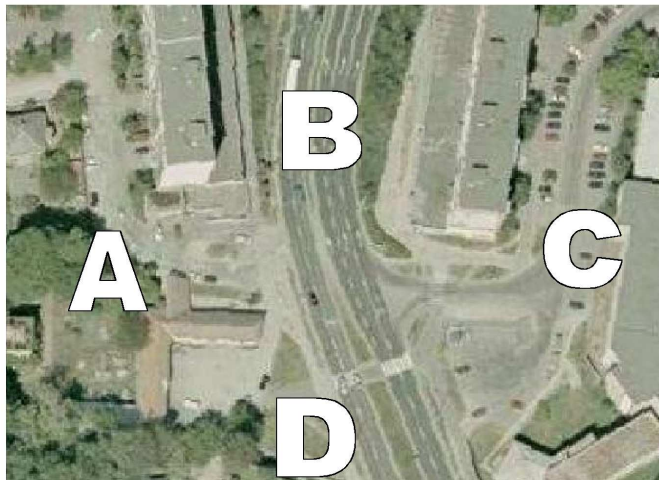
výjezd	z A		z B		z C		
	do B	do C	do A	do C	do A	do B	
6:30 - 7:00	1	4	0	3	1	3	12
7:00 - 7:30	1	3	1	5	3	3	16
7:30 - 8:00	0	2	0	4	0	2	8
8:00 - 8:30	0	0	0	2	0	3	5
8:30 - 9:00	4	0	0	2	0	2	8
9:00 - 9:30	0	1	0	1	0	1	3

14:00 - 14:30	1	4	1	1	1	6	14
14:30 - 15:00	2	2	0	2	0	6	12
15:00 - 15:30	1	1	0	2	1	2	7
15:30 - 16:00	3	2	1	3	3	5	17
16:00 - 16:30	0	2	0	5	1	3	11
16:30 - 17:00	1	0	4	6	1	1	13
	14	21	7	36	11	37	
	35		43		48		126

Počet cyklistů za 24h							
výjezd+koeficient	A		B		C		
	37	56	19	96	29	99	
z	93		115		128		336
do	48		136		152		
celkem na větví	142		251		280		

Sčítacie stanovisko 1 – Poľná x Sládkovičova

Lokalita: (2) Malachovská cesta x Sládkovičova
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

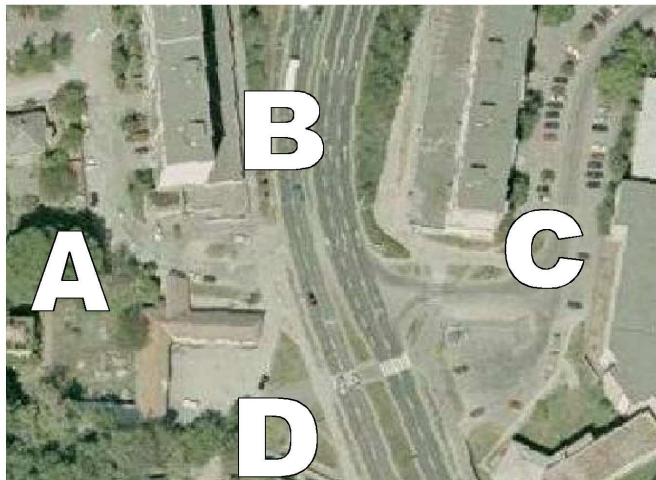


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	3	0	9
7:00 - 7:30	0	0	2	2	0	5	0	1	0	1	3	2	16
7:30 - 8:00	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	2	2	11
8:00 - 8:30	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1	3	0	9
8:30 - 9:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	7
9:00 - 9:30	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	5
14:00 - 14:30	0	0	0	1	0	4	2	1	5	3	6	3	25
14:30 - 15:00	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0	6	1	17
15:00 - 15:30	0	1	1	1	0	2	0	0	2	3	3	3	16
15:30 - 16:00	0	0	6	0	0	6	1	0	4	5	8	1	31
16:00 - 16:30	0	2	0	0	0	6	2	0	1	1	4	3	19
16:30 - 17:00	0	3	4	0	0	6	0	0	1	4	2	0	20
	1	6	15	11	0	46	7	2	18	21	43	15	
	22			57			27			79			185

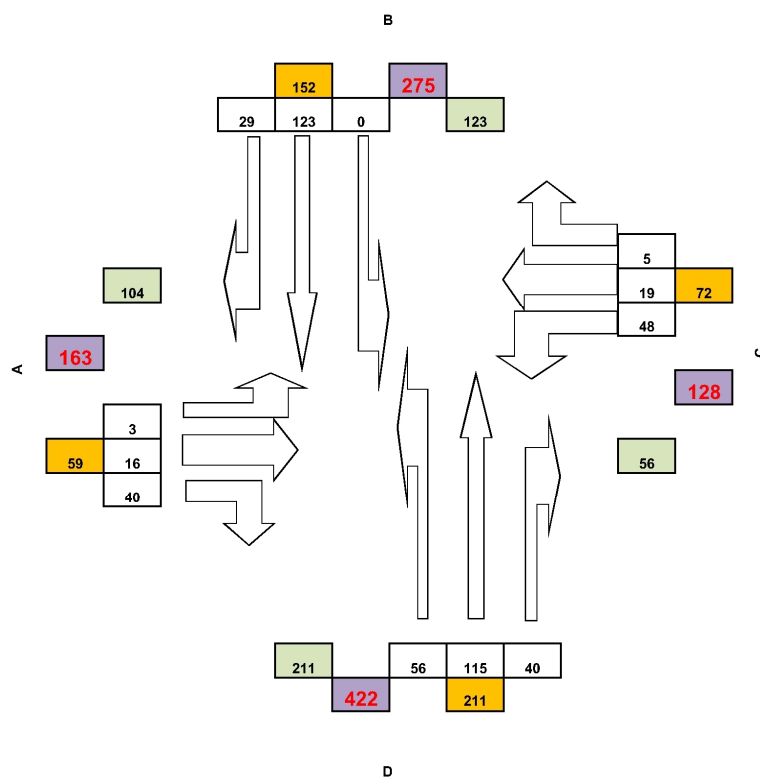
Počet cyklistů za 24h													
výjezd+koeficient	A			B			C			D			
	3	16	40	29	0	123	19	5	48	56	115	40	
	z			z			z			z			
	do			do			do			do			
	celkem na větví			celkem na větví			celkem na větví			celkem na větví			
	59			152			72			211			494
	104			123			56			211			
	163			275			128			422			

Sčítacie stanovisko 2 – Malachovská cesta x Sládkovičova

Lokalita: (2) Malachovská cesta x Sladkovičova
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

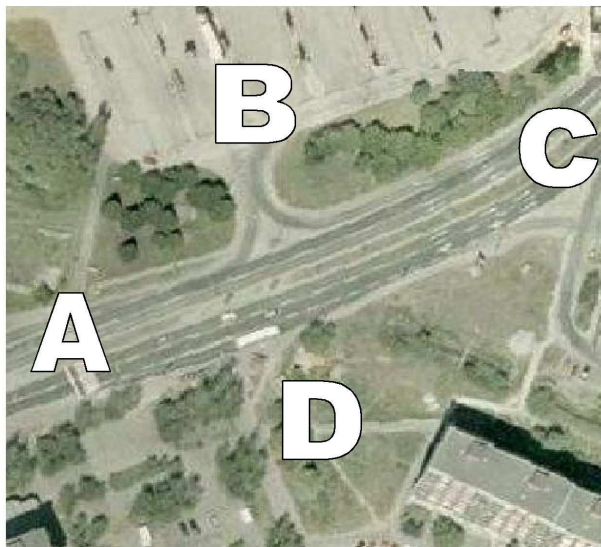


Kartogram křižovatky - Malachovská cesta x Sladkovičova - Za 24 hodin - Všední den



Sčítacie stanoviisko 2 – Malachovská cesta x Sládkovičova

Lokalita: (3) Námestie Ľudovíta Štúra
Den, dátum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

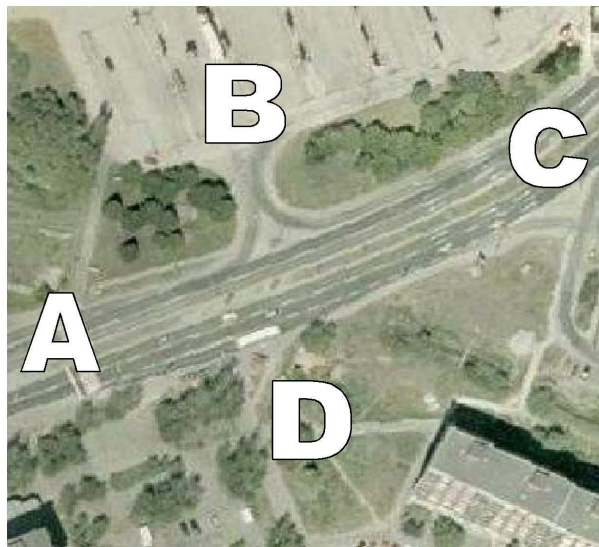


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	1	1	10
7:00 - 7:30	1	2	0	3	0	0	2	0	0	0	2	5	15
7:30 - 8:00	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	2	4	11
8:00 - 8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8:30 - 9:00	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6
9:00 - 9:30	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	5
14:00 - 14:30	2	3	0	1	0	2	1	0	2	0	2	2	15
14:30 - 15:00	0	4	0	1	0	3	2	1	1	1	3	3	19
15:00 - 15:30	0	1	0	2	0	0	1	0	3	0	2	1	10
15:30 - 16:00	0	4	0	0	0	3	2	0	2	0	2	3	16
16:00 - 16:30	0	3	0	0	0	1	5	1	0	0	2	3	15
16:30 - 17:00	2	4	0	0	0	1	5	1	1	0	1	1	16
	8	33	0	9	0	12	23	3	9	1	19	24	
	41			21			35			44			141

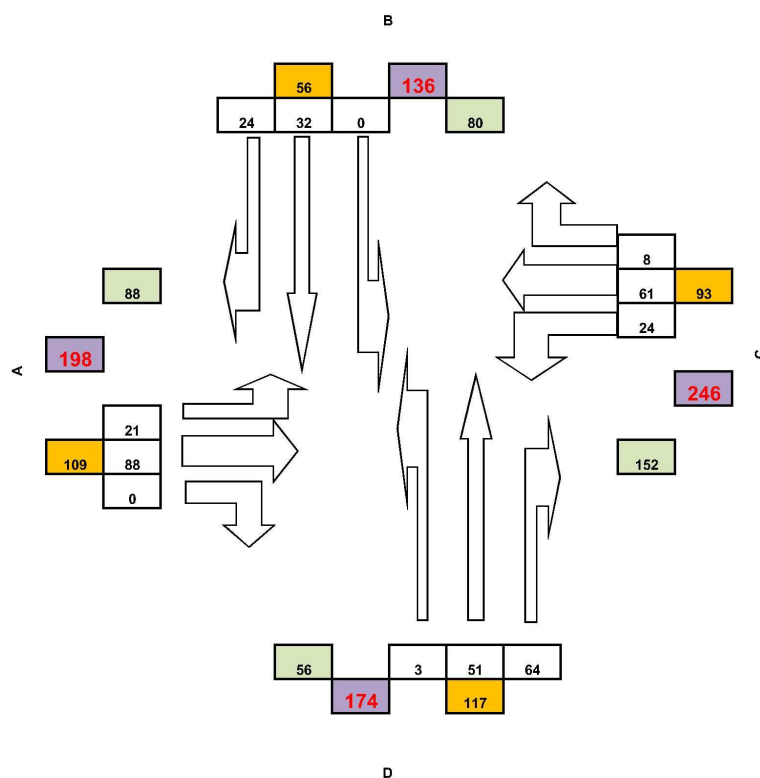
Počet cyklistů za 24h													
vjezd+koeficient	A			B			C			D			
	21	88	0	24	0	32	61	8	24	3	51	64	
z	109			56			93			117			376
do	88			80			152			56			
celkem na větví	198			136			246			174			

Sčítacie stanovisko 3 – Námestie Ľudovíta Štúra

Lokalita: (3) Námestie Ľudovíta Štúra
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

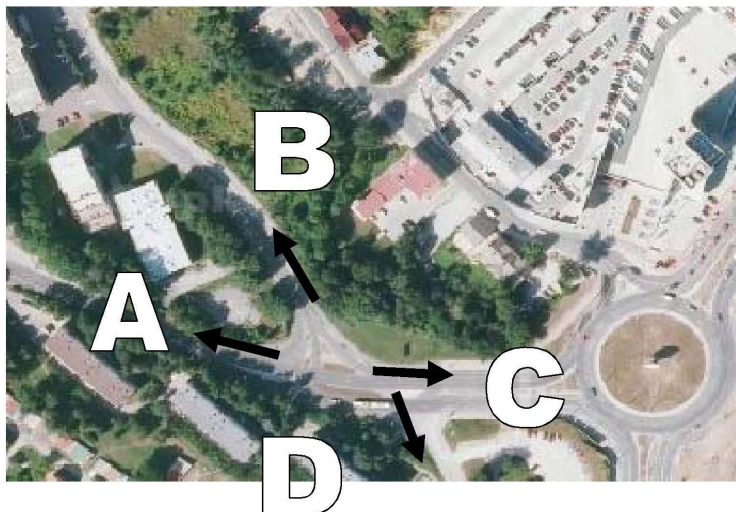


Kartogram križovatky - Námestie Ľudovíta Štúra - Za 24 hodín - Všetdní den



Sčítacie stanoviisko 3 – Námestie Ľudovíta Štúra

Lokalita: (4) Švermova
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

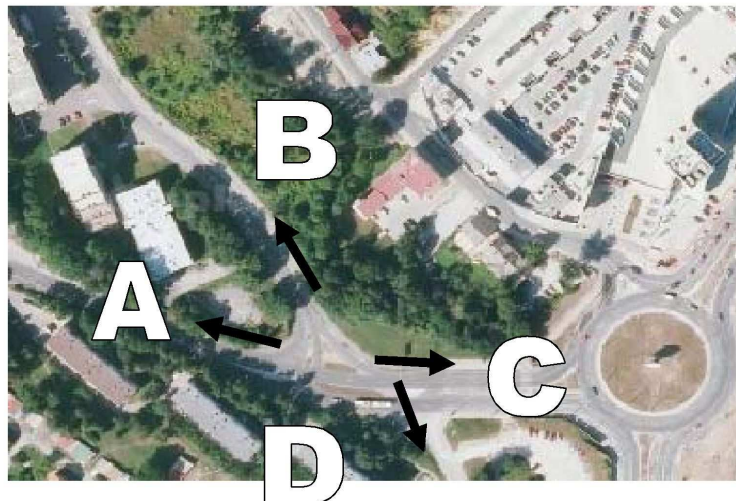


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	5	13
7:00 - 7:30	0	5	0	0	0	0	5	0	3	0	2	2	17
7:30 - 8:00	0	4	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	10
8:00 - 8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5
8:30 - 9:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	8	14
9:00 - 9:30	0	2	0	0	0	0	3	0	2	1	0	1	9
14:00 - 14:30	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	7	14
14:30 - 15:00	0	3	0	0	0	0	2	0	2	2	0	3	12
15:00 - 15:30	0	1	1	0	0	0	3	1	4	0	0	0	10
15:30 - 16:00	0	2	0	0	0	0	3	0	1	0	1	5	12
16:00 - 16:30	0	1	0	0	0	1	6	0	4	0	1	7	20
16:30 - 17:00	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	12
	0	35	1	0	0	1	33	1	24	4	6	43	
	36			1			58			53			148

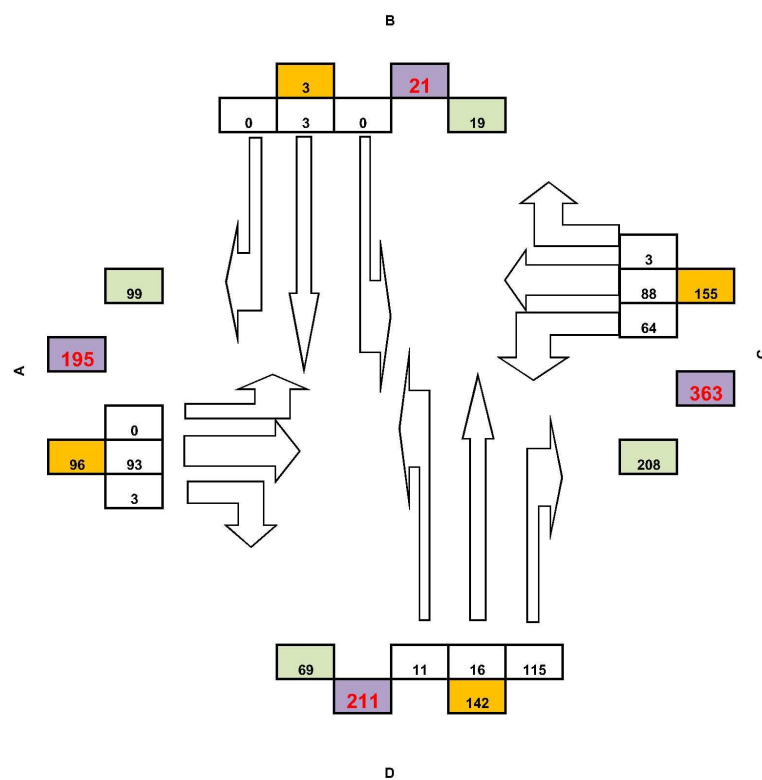
Počet cyklistů za 24h													
výjezd+koeficient	A			B			C			D			
	0	93	3	0	0	3	88	3	64	11	16	115	
z	96			3			155			142			395
do	99			19			208			69			
celkem na větví	195			21			363			211			

Sčítacie stanovisko 4 - Švermova

Lokalita: (4) Švermova
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

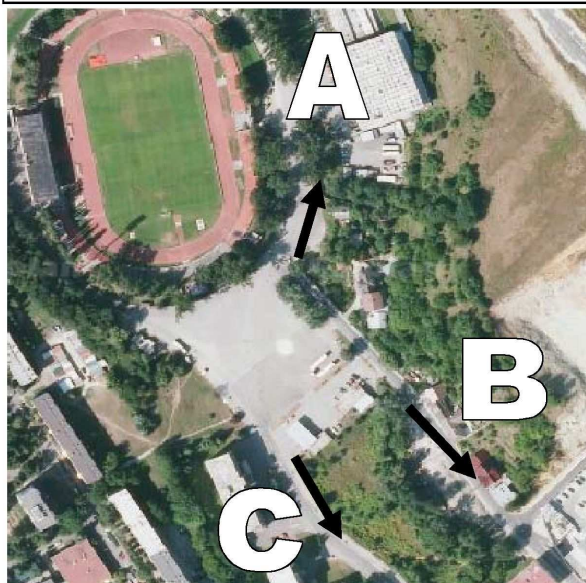


Kartogram křižovatky - Švermova - Za 24 hodin - Všední den



Sčítacie stanoviisko 4 - Švermova

Lokalita: (5) Štiavničky
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno



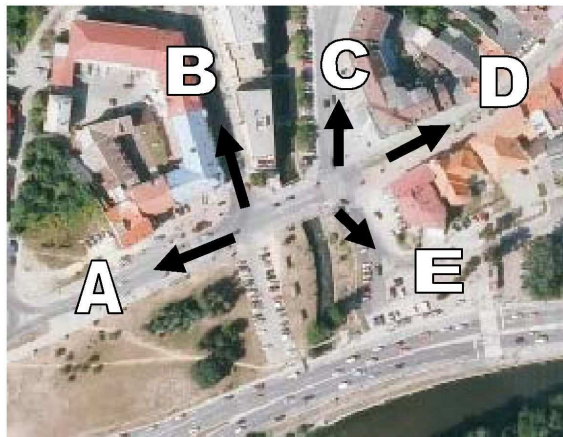
vjezd	z A		z B		z C		
	do B	do C	do A	do C	do A	do B	
6:30 - 7:00	4	2	2	1	2	0	11
7:00 - 7:30	3	0	1	0	2	0	6
7:30 - 8:00	3	0	0	0	1	1	5
8:00 - 8:30	3	1	5	0	0	0	9
8:30 - 9:00	4	0	2	0	0	0	6
9:00 - 9:30	3	0	0	0	0	0	3

14:00 - 14:30	0	1	7	0	0	0	8
14:30 - 15:00	3	1	3	0	1	0	8
15:00 - 15:30	1	2	5	0	1	0	9
15:30 - 16:00	1	0	13	0	2	2	18
16:00 - 16:30	2	2	2	1	1	0	8
16:30 - 17:00	1	2	6	0	2	0	11
	28	11	46	2	12	3	
	39		48		15		102

Počet cyklistů za 24h							
výjezd+koeficient	A		B		C		
	75	29	123	5	32	8	
z	104		128		40		272
do	155		83		35		
celkem na větvi	259		211		75		

Sčítacie stanovisko 5 – Cesta na štadión (Štiavničky)

Lokalita: (6) Dolná	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno



výjezd	z A				z B				z C				z D				z E				
	do B	do C	do D	do E	do A	do C	do D	do E	do A	do B	do D	do E	do A	do B	do C	do E	do A	do B	do C	do D	
6:30 - 7:00	0	0	3	6	0	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	4	0	1	0	20
7:00 - 7:30	0	0	3	5	4	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	20
7:30 - 8:00	0	1	1	5	1	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	1	0	17
8:00 - 8:30	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	9
8:30 - 9:00	0	2	1	5	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	14
9:00 - 9:30	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	13
14:00 - 14:30	0	1	1	6	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	1	10	0	0	0	25
14:30 - 15:00	0	2	0	3	1	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	18
15:00 - 15:30	0	3	2	3	0	0	0	0	3	1	0	1	8	0	0	0	11	0	0	0	32
15:30 - 16:00	1	2	1	2	3	0	0	0	4	0	0	1	5	0	0	0	5	1	0	1	26
16:00 - 16:30	0	2	3	5	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	1	8	0	1	0	25
16:30 - 17:00	0	2	1	6	1	0	1	0	2	0	0	2	2	0	0	0	7	1	0	0	25
	1	16	19	55	11	1	2	6	17	1	3	7	31	1	1	4	59	4	4	1	
	91				20				28				37				68				244

Počet cyklistů za 24h																					
A					B				C				D				E				
výjezd+koeficient	3	43	51	147	29	3	5	16	45	3	8	19	83	3	3	11	158	11	11	3	
z	243				53				75				99				182				651
do	315				19				59				67				192				
celkem na větví	558				72				134				166				374				

Sčítacie stanovisko 6 - Dolná

Lokalita: (7) Národná
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno



vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
7:00 - 7:30	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	9
7:30 - 8:00	0	7	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	11
8:00 - 8:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8:30 - 9:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
9:00 - 9:30	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4

14:00 - 14:30	1	7	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	14
14:30 - 15:00	1	4	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0	12
15:00 - 15:30	0	4	0	0	0	1	5	1	0	1	2	0	14
15:30 - 16:00	1	5	0	2	2	1	2	0	0	3	0	0	16
16:00 - 16:30		3	0	1	1	2	3	0	0	1	1	0	12
16:30 - 17:00		8	0	1	1	0	4	1	0	2	0	0	17
	5	56	0	5	6	6	23	2	1	15	6	0	
	61			17			26			21			125

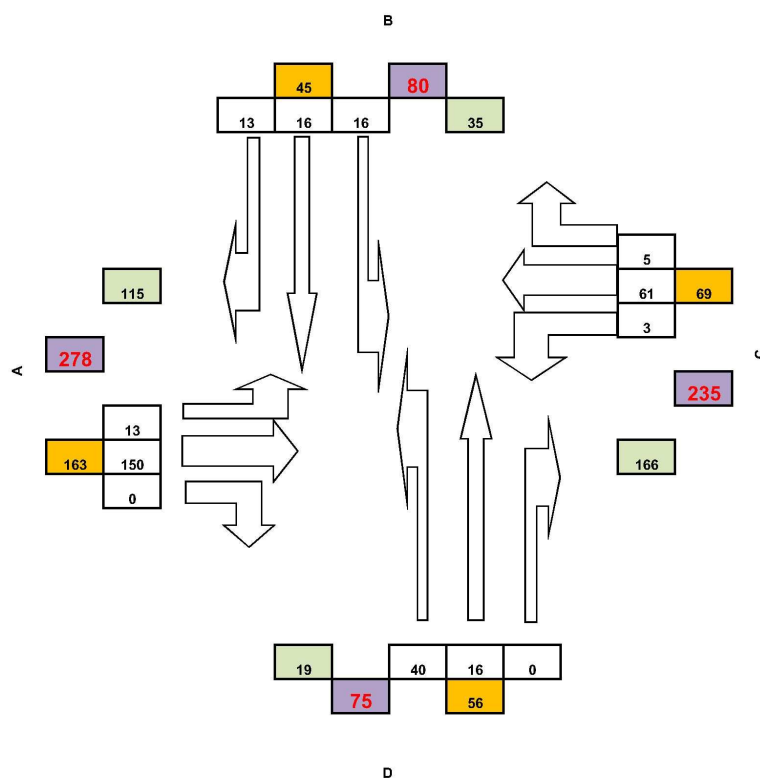
Počet cyklistů za 24h													
vjezd+koeficient	A			B			C			D			
	13	150	0	13	16	16	61	5	3	40	16	0	
z	163			45			69			56			334
do	115			35			166			19			
celkem na větví	278			80			235			75			

Sčítacie stanovisko 7 - Národná

Lokalita: (7) Národná
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

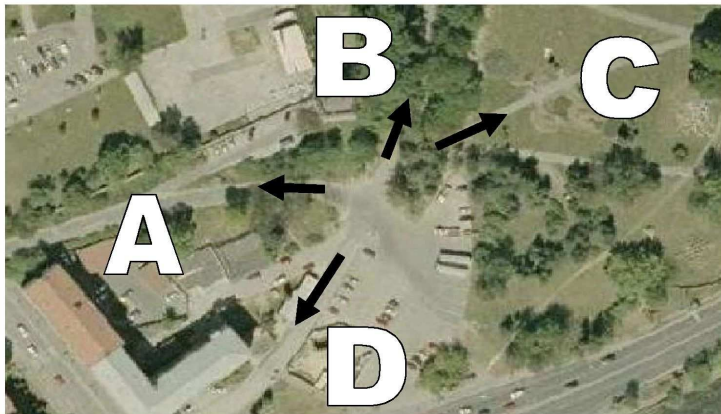


Kartogram křižovatky - Národná - Za 24 hodin - Všední den



Sčítacie stanoviisko 7 - Národná

Lokalita: (8) Štefánikovo nábřeží
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

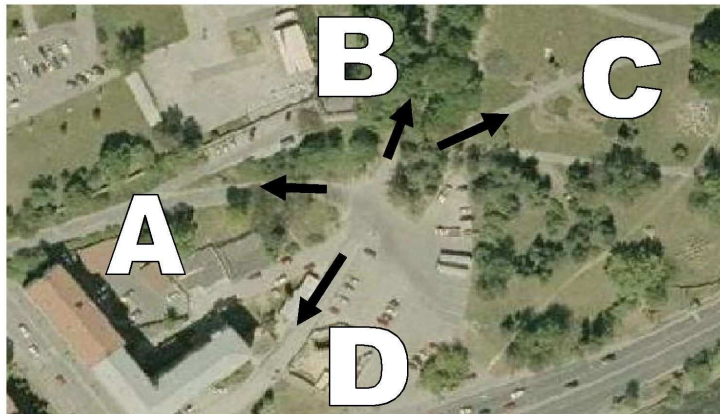


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
7:00 - 7:30	3	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7
7:30 - 8:00	1	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	10
8:00 - 8:30	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
8:30 - 9:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
9:00 - 9:30	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	6
14:00 - 14:30	2	1	0	4	0	2	0	0	1	1	0	0	11
14:30 - 15:00	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	7
15:00 - 15:30	0	0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	1	8
15:30 - 16:00	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5
16:00 - 16:30	1	2	1	4	0	1	1	0	0	0	1	2	13
16:30 - 17:00	2	2	2	4	0	2	2	0	0	0	0	0	14
	11	18	5	27	0	8	10	0	3	2	3	4	
	34			35			13			9			91

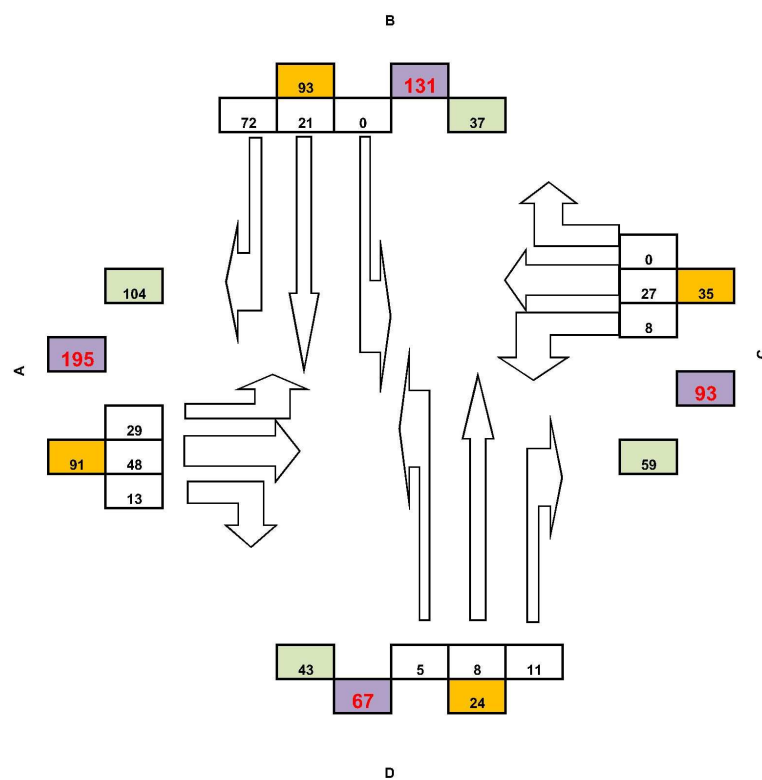
Počet cyklistů za 24h													
vjezd+koeficient	A			B			C			D			
	29	48	13	72	0	21	27	0	8	5	8	11	
z	91			93			35			24			243
do	104			37			59			43			
celkem na větví	195			131			93			67			

Sčítacie stanovisko 8 – Štefánikovo nábřeží

Lokalita: (8) Štefanikovo nábřežie
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

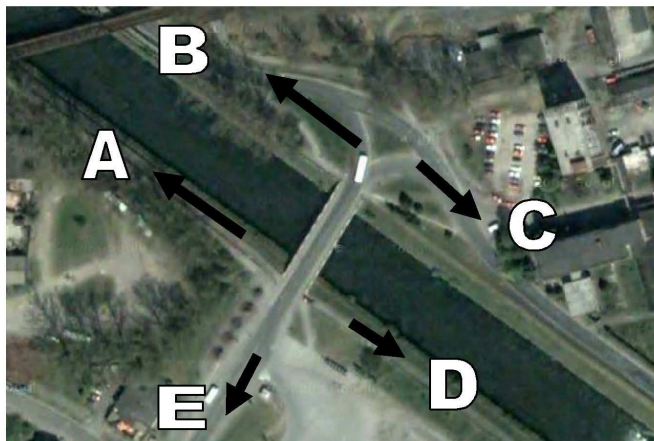


Kartogram križovatky - Štefanikovo nábřežie - Za 24 hodín - Všetdní den



Sčítacie stanovisko 8 – Štefánikovo nábřežie

Lokalita: 9) Golianova	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno



výjezd	z A				z B				z C				z D				z E				
	do B	do C	do D	do E	do A	do C	do D	do E	do A	do B	do D	do E	do A	do B	do C	do E	do A	do B	do C	do D	
6:30 - 7:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	4
7:00 - 7:30	0	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
7:30 - 8:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
8:00 - 8:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
8:30 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9:00 - 9:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
14:00 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	5
14:30 - 15:00	0	0	4	0	0	1	0	5	1	5	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	19
15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	8
15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	9
16:00 - 16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	3	1	0	10
16:30 - 17:00	0	0	4	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16
	0	0	9	5	0	4	3	19	1	15	0	4	1	2	0	4	1	19	5	0	
	14				26				20				7				25				92

Počet cyklistů za 24h																							
		A				B				C				D				E					
výjezd+koeficient		0	0	24	13	0	11	8	51	3	40	0	11	3	5	0	11	3	51	13	0		
z		37				69				53				19				67				246	
do		8				96				24				32				85					
celkem na větví		45				166				77				51				152					

Sčítacie stanovisko 9 - Golianova

Lokalita: (10) Horná	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno

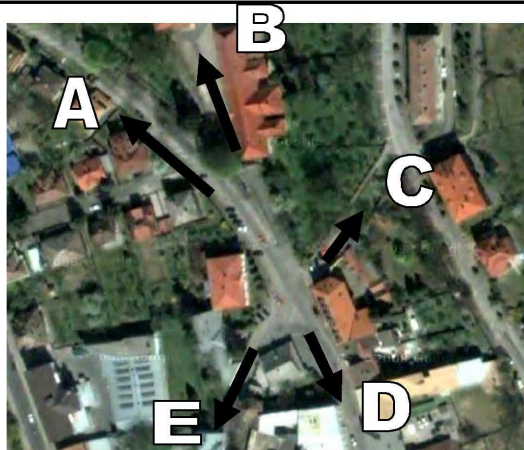


výjezd	z A		z B		z C		
	do B	do C	do A	do C	do A	do B	
6:30 - 7:00	2	2	3	1	2	0	10
7:00 - 7:30	0	3	0	1	1	0	5
7:30 - 8:00	1	1	0	1	1	1	5
8:00 - 8:30	0	2	1	0	2	0	5
8:30 - 9:00	0	1	2	0	0	0	3
9:00 - 9:30	0	3	3	1	0	1	8
14:00 - 14:30	2	0	0	1	1	1	5
14:30 - 15:00	2	0	2	1	2	0	7
15:00 - 15:30	0	2	3	3	2	0	10
15:30 - 16:00	0	4	1	0	3	2	10
16:00 - 16:30	3	5	2	0	2	1	13
16:30 - 17:00	1	3	1	1	0	0	6
	11	26	18	10	16	6	
	37		28		22		87

Počet cyklistů za 24h						
výjezd+koeficient	A		B		C	
	29	69	48	27	43	16
z	99		75		59	232
do	91		45		96	
celkem na větvi	190		120		155	

Sčítacie stanoviisko 10 - Horná

Lokalita: (11) Lazovná	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno

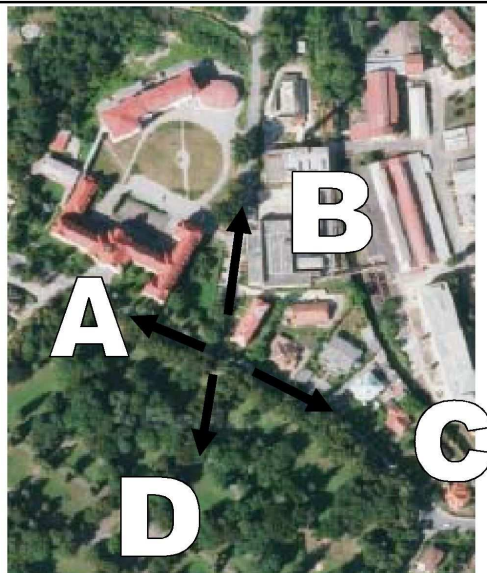


výjezd	z A				z B				z C				z D				z E				
	do B	do C	do D	do E	do A	do C	do D	do E	do A	do B	do D	do E	do A	do B	do C	do E	do A	do B	do C	do D	
6:30 - 7:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
7:00 - 7:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
7:30 - 8:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
8:00 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:30 - 9:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
9:00 - 9:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
14:00 - 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	4
14:30 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	1	2	7
15:00 - 15:30	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	11
15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
16:00 - 16:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
16:30 - 17:00	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	7
	0	0	5	0	4	1	10	1	0	0	0	0	6	15	1	1	1	3	1	4	
	5				16				0				23				9				53

Počet cyklistů za 24h																					
A				B				C				D				E					
výjezd+koeficient	0	0	13	0	11	3	27	3	0	0	0	0	16	40	3	3	3	8	3	11	
z	13				43				0				61				24				142
do	29				48				8				51				5				
celkem na větvi	43				91				8				112				29				

Sčítacie stanovisko 11 - Lazovná

Lokalita: (12) Tajovského
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno



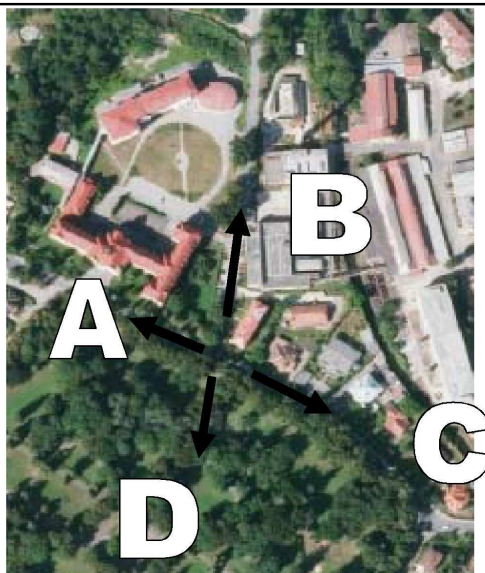
	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
7:00 - 7:30	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
7:30 - 8:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8:00 - 8:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
8:30 - 9:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4
9:00 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

14:00 - 14:30	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	7
14:30 - 15:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
15:00 - 15:30	0	1	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	8
15:30 - 16:00	1	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	7
16:00 - 16:30	0	1	2	1	0	2	3	0	0	0	0	0	9
16:30 - 17:00	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8
	1	18	3	1	0	2	17	0	3	5	5	0	
	22			3			20			10			55

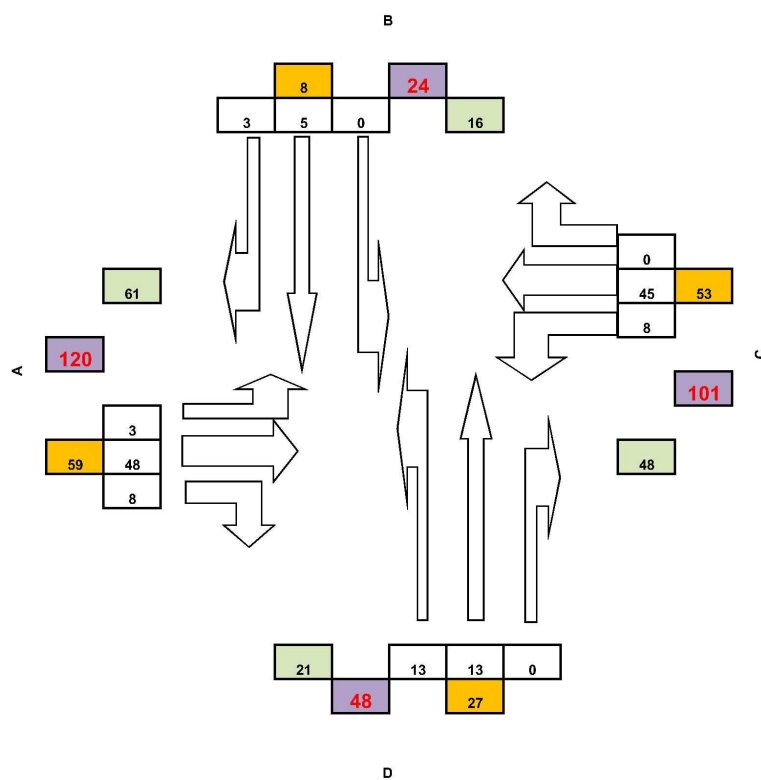
Počet cyklistů za 24h													
A				B			C			D			
výjezd+koeficient	3	48	8	3	0	5	45	0	8	13	13	0	
z	59			8			53			27			147
do	61			16			48			21			
celkem na větví	120			24			101			48			

Sčítacie stanovisko 12 - Tajovského

Lokalita: (12) Tajovského
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

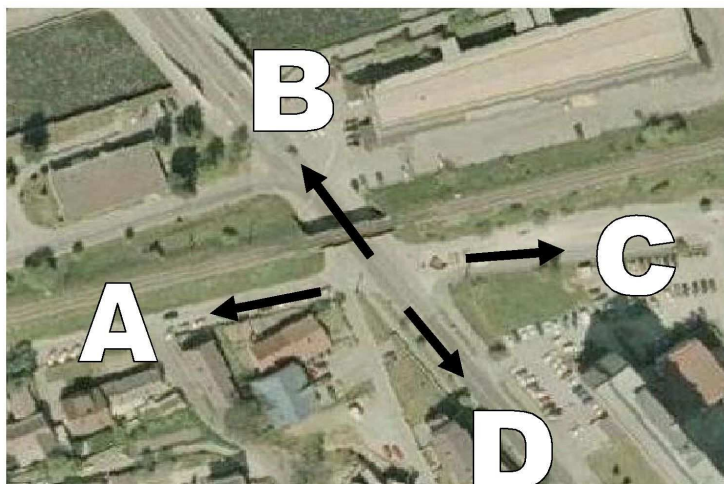


Kartogram křižovatky - Tajovského - Za 24 hodin - Všední den



Sčítacie stanovisko 12 - Tajovského

Lokalita: (14) 9. mája
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

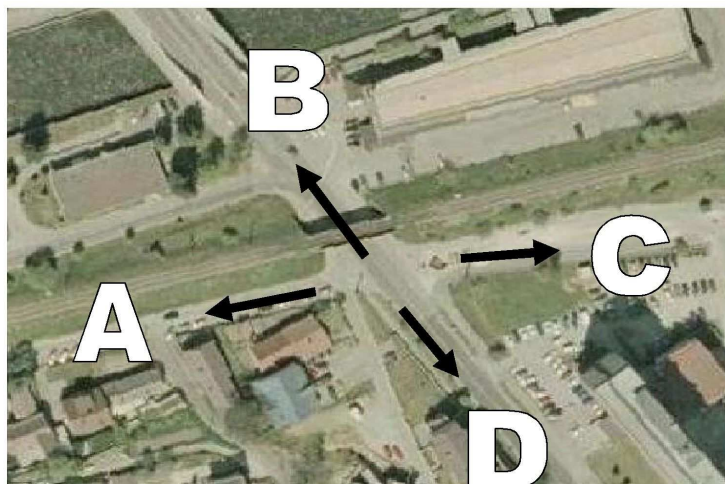


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	1	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	8
7:00 - 7:30	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5
7:30 - 8:00	0	0	1	1	3	1	0	1	0	1	2	0	10
8:00 - 8:30	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4
8:30 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
9:00 - 9:30	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	6
14:00 - 14:30	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	2	0	7
14:30 - 15:00	1	0	0	0	1	6	2	0	0	0	2	0	12
15:00 - 15:30	0	0	0	0	1	1	2	2	0	2	3	0	11
15:30 - 16:00	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	4	1	12
16:00 - 16:30	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	4	1	13
16:30 - 17:00	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	8
	1	4	2	2	16	18	4	17	1	5	25	2	
	7			36			22			32			97

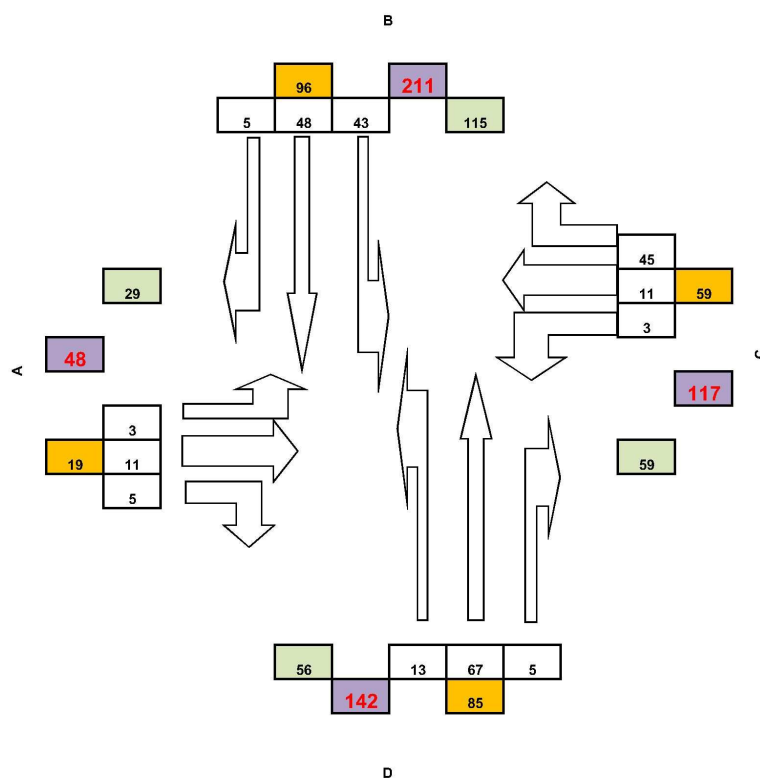
Počet cyklistů za 24h													
výjezd+koeficient	A			B			C			D			
	3	11	5	5	43	48	11	45	3	13	67	5	
z	19			96			59			85			259
do	29			115			59			56			
celkem na větví	48			211			117			142			

Sčítacie stanovisko 14 – 9. mája

Lokalita: (14) 9. mája
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

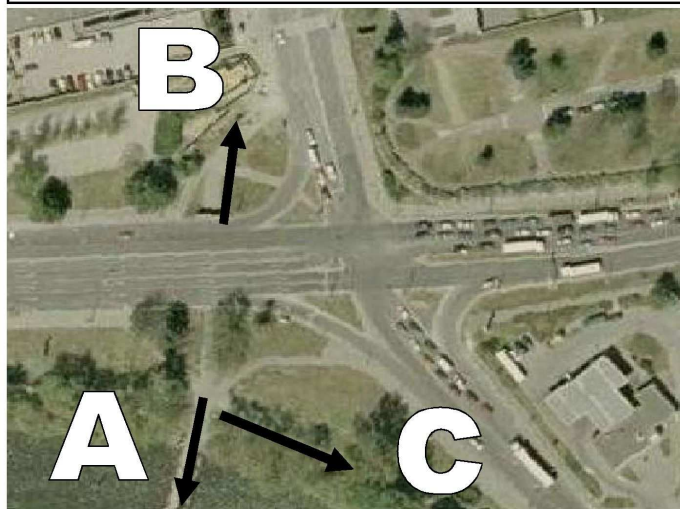


Kartogram križovatky - 9. mája - Za 24 hodín - Všetni den



Sčítacie stanovisko 14 – 9. mája

Lokalita: (15) Cesta k Smrečine	
Den, datum, čas:	14.9.2011
Jméno sčítače:	
Počasí:	jasno/polooblačno



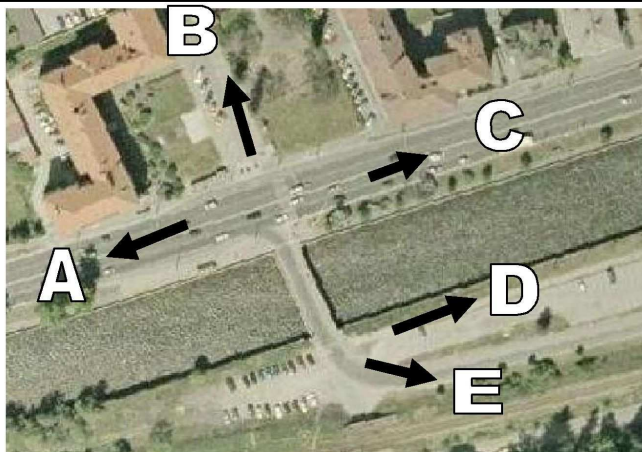
vjezd	z A		z B		z C		
	do B	do C	do A	do C	do A	do B	
6:30 - 7:00	0	0	1	1	0	0	2
7:00 - 7:30	0	0	6	1	0	0	7
7:30 - 8:00	0	0	1	1	0	0	2
8:00 - 8:30	3	0	2	0	0	1	6
8:30 - 9:00	1	0	1	1	0	1	4
9:00 - 9:30	1	0	1	0	0	0	2

14:00 - 14:30	1	0	0	1	0	3	5
14:30 - 15:00	1	0	2	0	0	4	7
15:00 - 15:30	0	0	3	1	2	2	8
15:30 - 16:00	3	0	1	0	0	1	5
16:00 - 16:30	3	0	0	0	0	6	9
16:30 - 17:00	1	0	9	1	1	2	14
	14	0	27	7	3	20	
	14		34		23		71

Počet cyklistů za 24h							
výjezd+koeficient	A		B		C		
	37	0	72	19	8	53	
z	37		91		61		190
do	80		91		19		
celkem na větví	117		182		80		

Sčítacie stanovisko 15 – Cesta k Smrečine

Lokalita: (16) Štadlerovo nábrežie
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

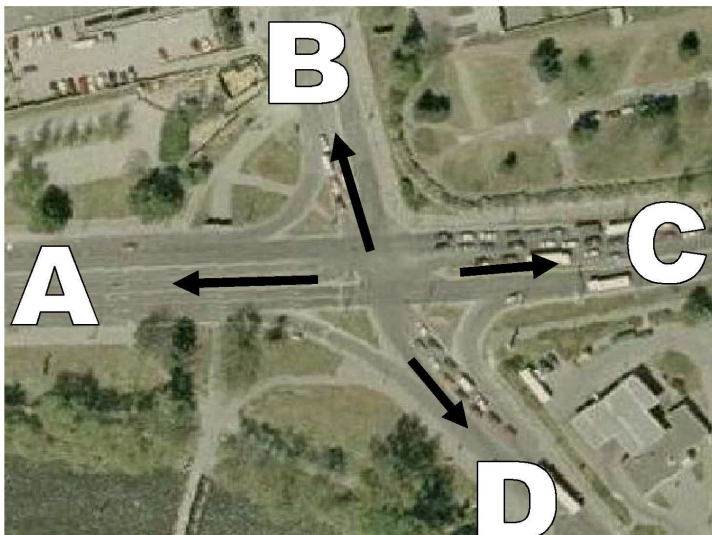


vjezd	z A				z B				z C				z D				z E				
	do B	do C	do D	do E	do A	do C	do D	do E	do A	do B	do D	do E	do A	do B	do C	do E	do A	do B	do C	do D	
6:30 - 7:00	0	2	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	12
7:00 - 7:30	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
7:30 - 8:00	0	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	10
8:00 - 8:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
8:30 - 9:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9:00 - 9:30	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	11
14:00 - 14:30	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	11
14:30 - 15:00	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12
15:00 - 15:30	0	0	1	2	0	1	0	0	3	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	15
15:30 - 16:00	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10
16:00 - 16:30	1	1	2	0	2	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12
16:30 - 17:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7
	2	19	18	8	8	1	0	0	26	0	0	0	26	5	0	0	2	2	0	0	
	47				9				26				31				4				117

Počet cyklistů za 24h																					
A					B				C				D				E				
výjezd+koeficient	5	51	48	21	21	3	0	0	69	0	0	0	69	13	0	0	5	5	0	0	
z	125				24				69				83				11				312
do	166				24				53				48				21				
celkem na větvi	291				48				123				131				32				

Sčítacie stanovisko 16 – Štadlerovo nábrežie

Lokalita: (17) Cesta k Smrečině SSZ
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno

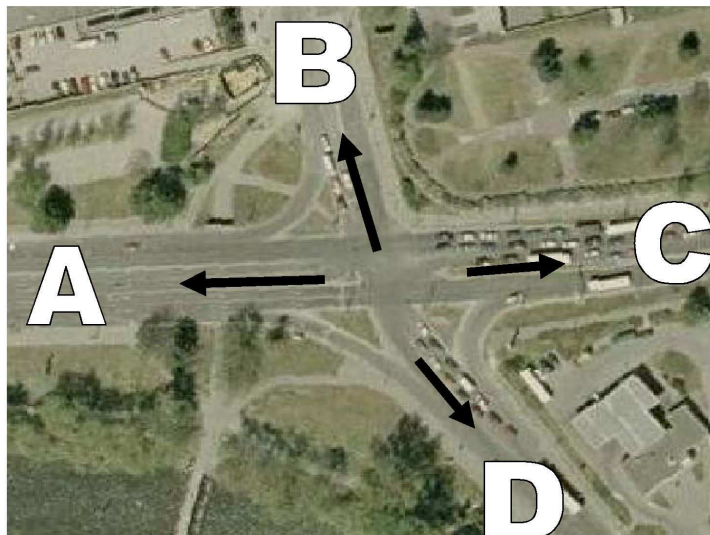


vjezd	z A			z B			z C			z D			
	do B	do C	do D	do A	do C	do D	do A	do B	do D	do A	do B	do C	
6:30 - 7:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
7:00 - 7:30	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	4
7:30 - 8:00	0	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	6
8:00 - 8:30	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
8:30 - 9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	4
9:00 - 9:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:00 - 14:30	0	3	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	8
14:30 - 15:00	0	2	0	0	0	3	2	1	0	0	1	0	9
15:00 - 15:30	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
15:30 - 16:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
16:00 - 16:30	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	6
16:30 - 17:00	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	7
	3	20	1	5	2	9	6	3	1	1	7	4	
	24			16			10			12			62

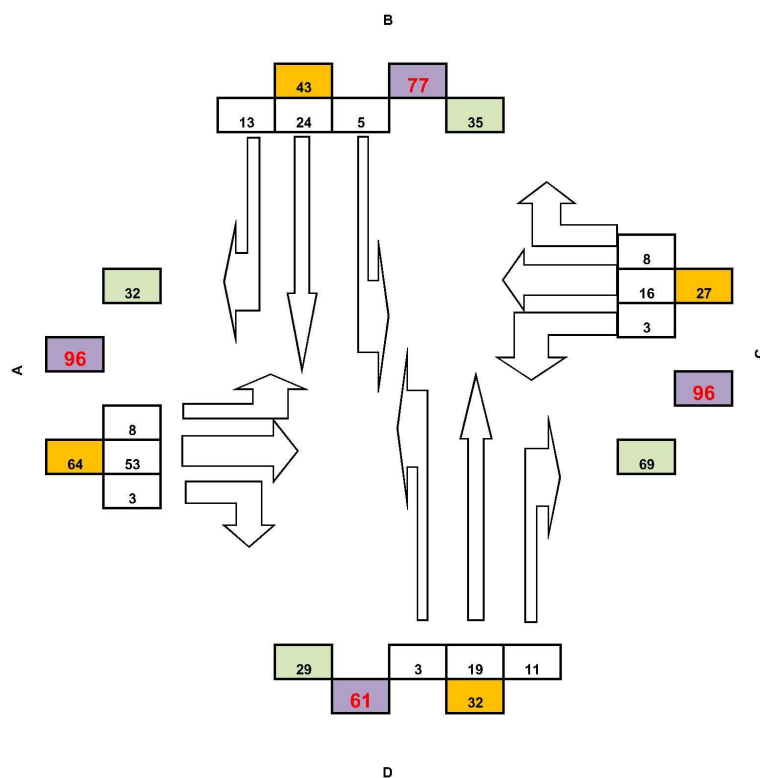
Počet cyklistů za 24h													
výjezd+koeficient	A			B			C			D			
	8	53	3	13	5	24	16	8	3	3	19	11	
z	64			43			27			32			166
do	32			35			69			29			
celkem na větví	96			77			96			61			

Sčítací stanoviště 17 – Cesta k Smrečině SSZ

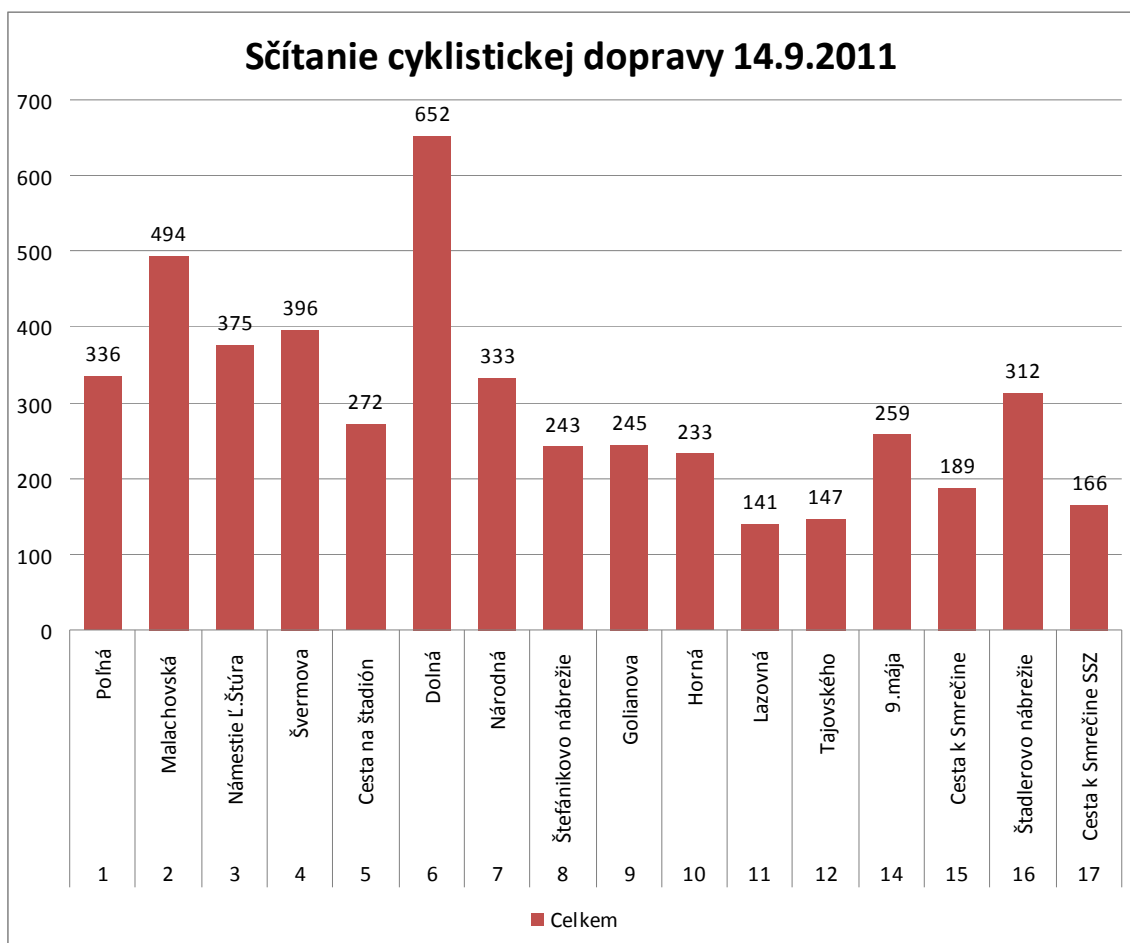
Lokalita: (17) Cesta k Smrečině SSZ
Den, datum, čas: 14.9.2011
Jméno sčítače:
Počasí: jasno/polooblačno



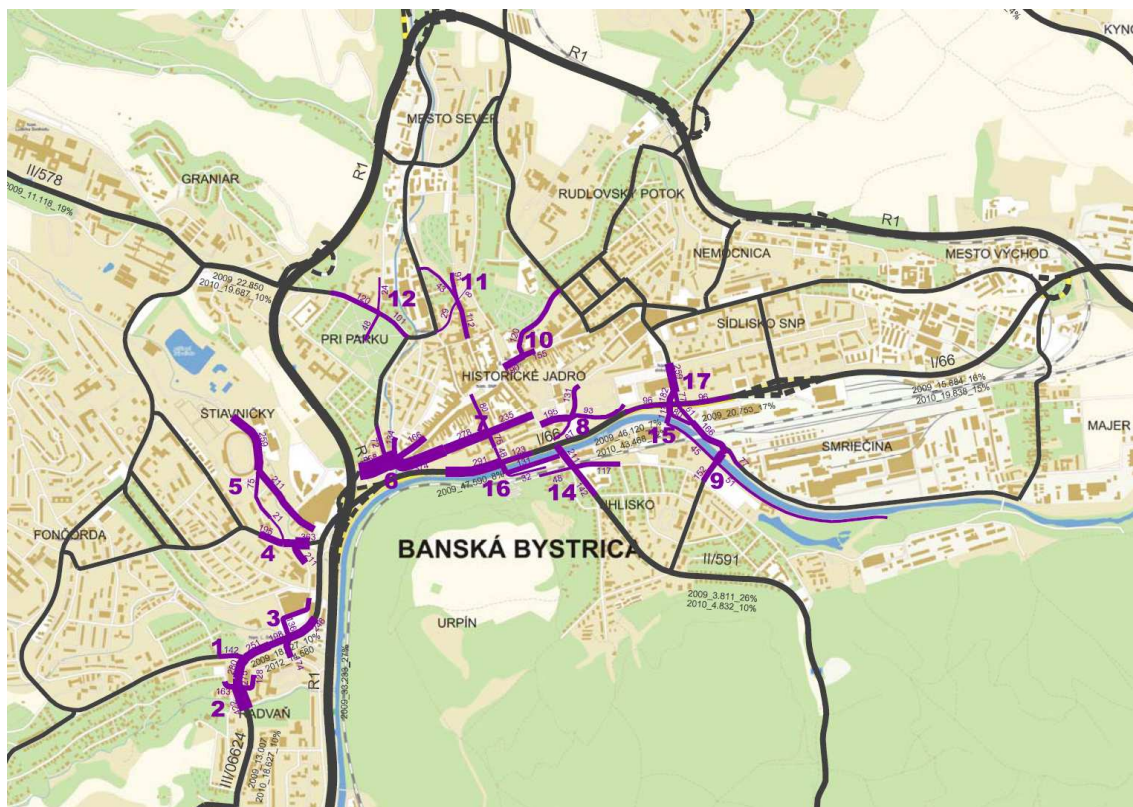
Kartogram křižovatky - Cestak Smrečině SSZ - Za 24 hodin - Všední den



Sčítacie stanoviisko 17 – Cesta k Smrečine SSZ



Výsledky sčítania cyklistov v prepočte na 24 hod



Pentagram cyklistickej dopravy v priestore sčítacích stanovišiek

9. VÝCHODISKÁ A PODKLADY PRE NÁVRH NEMOTOROVEJ DOPRAVY

Dôvody pre zmenu

Existuje tisíc dobrých dôvodov prečo chcieť byť mestom otvoreným cyklodoprave. Tie najdôležitejšie z nich sú však tieto :

Cyklodoprava je zdraviu prospešná a udržateľná forma dopravy. ktorá pomôže vyriešiť problém upchatých miest.

Zdravie

Mesto chce byť bezpečné, prívetivé a zdravé. Okrem iného tu musí byť veľa príležitostí ako sa pohybovať vo verejnom priestore, zacvičiť si a zapojiť sa do akéhokoľvek športu či akéhokoľvek pohybu. Toto sa dá urobiť rôznymi formami, tá najjednoduchšia a najlacnejšia je urobiť mesto príjemným, bezpečným a rýchlo prejazdným pre bicykel. Pri voľbe medzi autom a bicyklom by bicykel mal byť rýchlejší, pohodlnejší a slobodnejší. Napriek tomu, že jazda na bicykli nie je bez rizika, ľudia ktorí ho používajú cítia, že výhody zdravšieho a dlhšieho života ďaleko prevažujú.

Kvalita ovzdušia

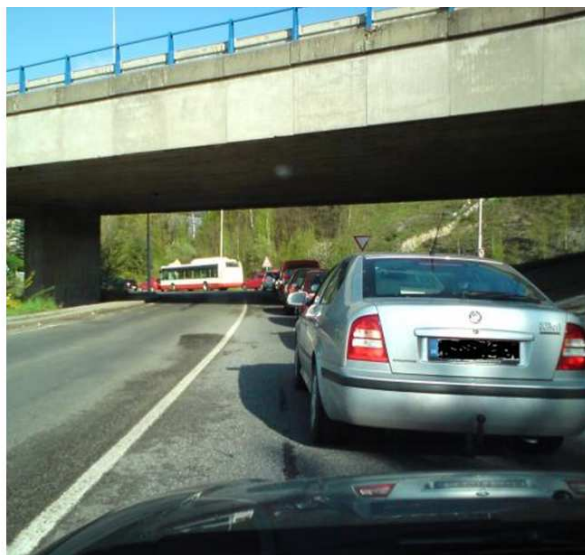
Automobilová doprava je stále významnejším zdrojom znečistenia vzduchu, emisií CO₂, hluku. Spevnené povrchy spôsobujú lokálne záplavy, prehrievanie miest atd. Akokoľvek sa mestá budú snažiť o obmedzenie negatívnych vplyvov automobilovej dopravy na klímu v mestách, riešenie sa nezaobíde bez cyklodopravy.

Kvalita mestského prostredia

Počet áut parkujúcich a pohybujúcich sa /či skôr stojacich/ na uliciach mesta sa neustále zväčšuje. Doprava je umŕtvená, priechodnosť mestom nízka. Podporou a propagáciou cyklodopravy je možné do značnej miery presvedčiť obyvateľov o výhodách nepoužívania auta k dennej dochádzke. Cyklodoprava ponechá viac miesta obyvateľom mesta.

Mestské prostredie plní mnoho funkcií. Okrem dopravnej i funkciu pobytovú resp. sociálnu, obchodne spoločenskú, estetickú a hygienickú. Pre vytvorenie kvalitného mestského prostredia je potrebné udržiavať všetky tieto funkcie v rovnováhe.

Kľúčovú úlohu v tomto procese hrá územné plánovanie. Nejde len o to vymedziť plochy pre bývanie, výrobu, rekreáciu, zeleň...Taký prístup vytvára monofunkčné zóny a obyvateľom nezostáva nič iné, len medzi nimi neustále cestovať, aby naplnil svoje základné potreby. Zvýšené požiadavky na mobilitu, ktoré sú dôsledkom nesprávneho rozvoja mesta sú stále viac napĺňané individuálnou automobilovou dopravou. Ulice a námestia, tieto základné skladobné prvky mestského priestoru sú viac a viac zaplavované autami, hlukom, splodinami a obyvateľom nezostáva nič iné, než sa sťahovať za klúdom a zdravým priestorom preč z mesta. Tým sa však požiadavky na mobilitu zvyšujú.



Zjazd z R1 - každodenné kongescie v rannej a popoludňajšej dopravnej špičke

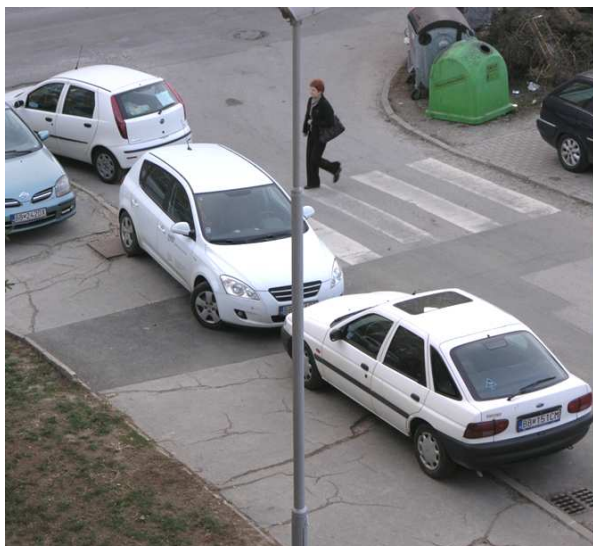
Nie všetky druhy dopravy majú na životné prostredie v našich mestách a krajine tak neblahý vplyv ako individuálna automobilová doprava. Najprirodzenejší spôsob dopravy – chôdza a hneď v zapätí cyklodoprava sú naopak činnosťami, ktoré majú nielen praktický význam presunu z miesta na miesto, ale sú i takpovediac mestotvorné. Infraštruktúra pre chodcov a cyklistov je neinvazívna, t.j. nepotrebuje toľko miesta, je schopná vyhýbať sa prekážkam, tieto neodstraňuje atď. Naviac, užívatelia, t.j. chodci a ľudia na bicykloch atď. sú schopní bezprostredne vnímať svoje okolie, vlastné mestské prostredie, vrátane detailov. Iba pomalší pohyb alebo stav bez pohybu umožňuje plne si uvedomiť umelecké dielo, strom, architektúru, /ale i výklad obchodu/. Neustále vzrastajúci podiel automobilovej dopravy na celkovej dopravnej práci má za následok vzrastajúce zaťaženie územia mesta hlukom, exhalátmi a nakoniec samotnými parkujúcimi autami.



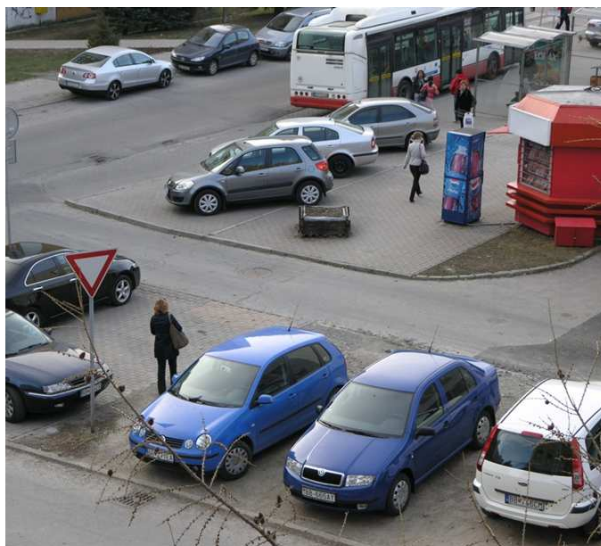
Námestie slobody - parkovanie na pešej zóne



Účelová komunikácia pri plážovom kúpalisku - parkovanie v zákaze vjazdu



Limbova ul. - parkovanie na prechode



Gaštanova ul. - parkovanie na zastávke MHD



Ul. Cesta na štadión - parkovanie na zeleni



Ul. Cesta na štadión - parkovanie na zeleni

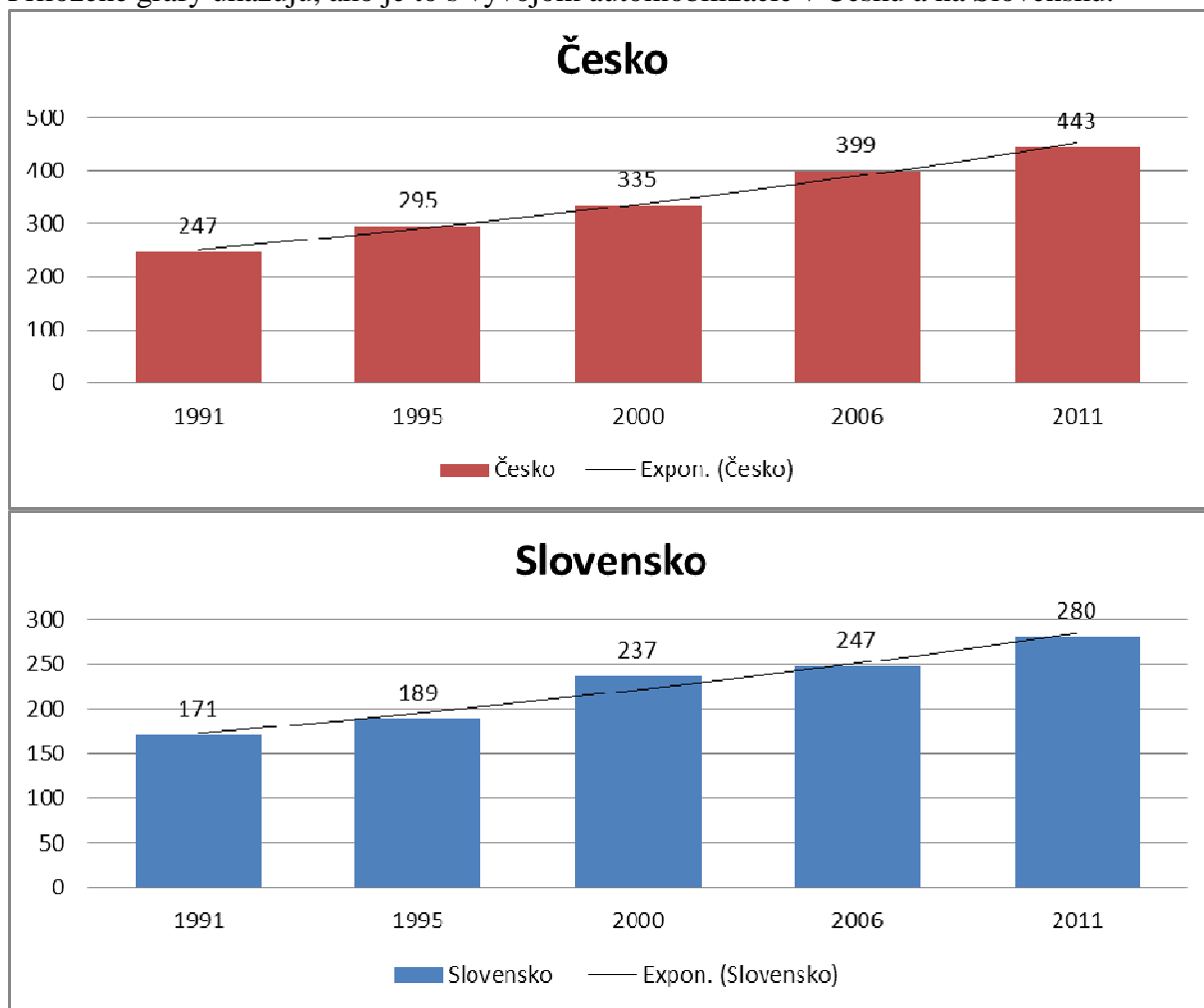


Most k Malej stanici- minimálny priestor ktorý zostal pre pohyb chodcov a cyklistov



Kuzmányho ul. – minimálny priestor, ktorý zostal pre pohyb chodcov

Priložené grafy ukazujú, ako je to s vývojom automobilizácie v Česku a na Slovensku.

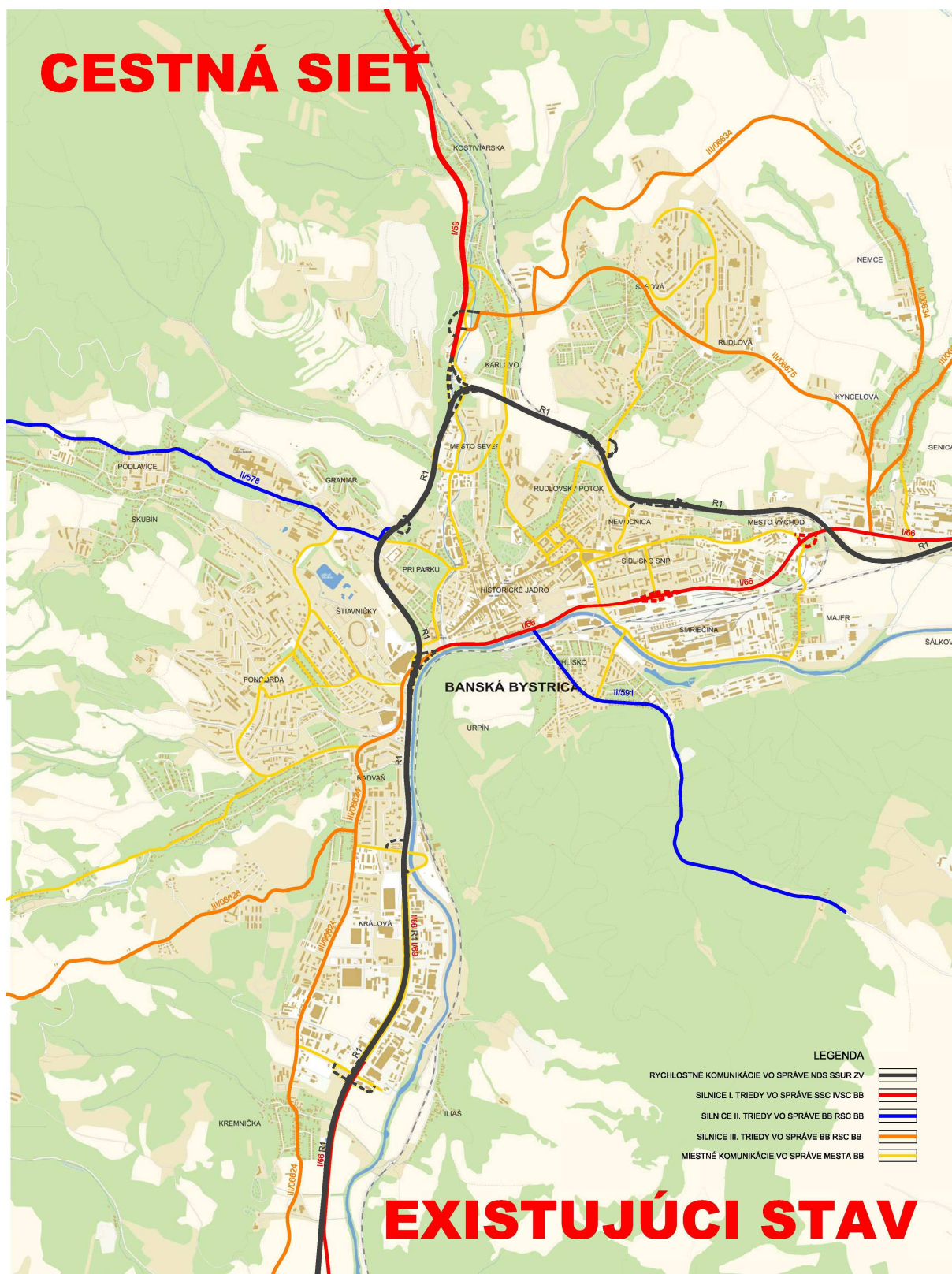


Zdroj: Marian Gogola/doplnený autorom: Porovnanie stupňa automobilizácie v Česku a na Slovensku

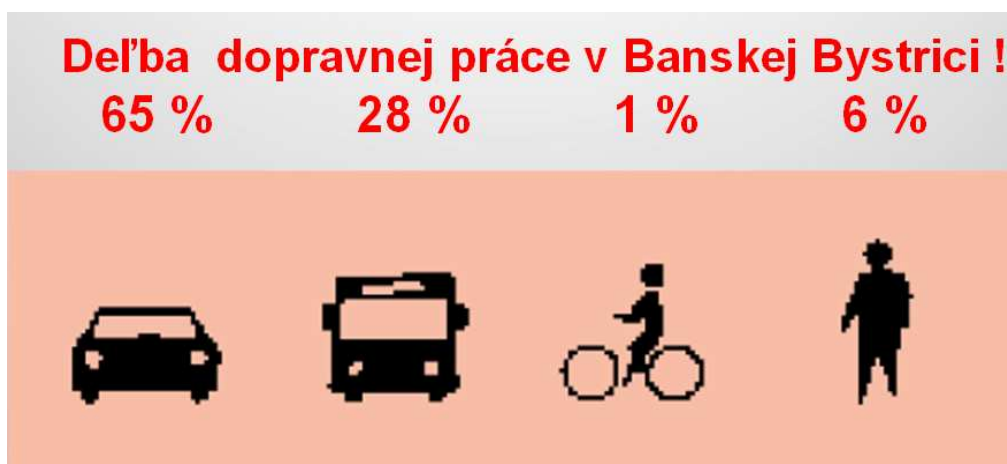
Na prvý pohľad je na tom Slovensko výrazne lepšie, ale pokiaľ vezmeme do úvahy d'aleko väčšie sústredenie dopravy do väčších miest a na konkrétne cestné ťahy, je situácia v oboch krajinách podobná. Na jednej strane je potrebné urýchlene dokončovať chýbajúce komunikačné prepojenia, na druhej strane je potrebné dôsledne chrániť verejný priestor a ponúkať všetky možné alternatívy k automobilovej doprave. Doprava cyklistická je jednou z nich.

Banská Bystrica je typickým príkladom takého sústredenia automobilovej dopravy. Je to dané predovšetkým významom mesta v rámci regiónu i Slovenskej republiky, jeho situovaním v Zvolenskej kotline v úzkom údolí rieky Hron a nakoniec i samotným funkčným členením mesta s celou radou monofunkčných plôch. Významné cestné ťahy (R1, I/66, I/69, I/59) prechádzajú v tesnej vzdialenosti od centra mesta a na mnohých miestach vytvárajú neprekonateľnú bariéru. Sústreďuje sa na nich nielen doprava tranzitná, ale zároveň i doprava cieľová a vnútromestská. Skutočnosť, že automobil je dnes pre väčšinu obyvateľov mesta stále ešte najvhodnejšou voľbou pri výbere najrýchlejšieho dopravného prostriedku znamená, že je možné na týchto komunikáciách zaznamenať intenzity zrovnateľné s intenzitami v mestách akými sú Bratislava či Praha. To so sebou prináša nielen zníženie úrovne kvality premávky, ale i výrazné zhoršenie kvality mestského prostredia.

A situácia sa podľa platných prognóz nebude zlepšovať. Ba práve naopak.



Cestná sieť a základný komunikačný systém mesta Banská Bystrica



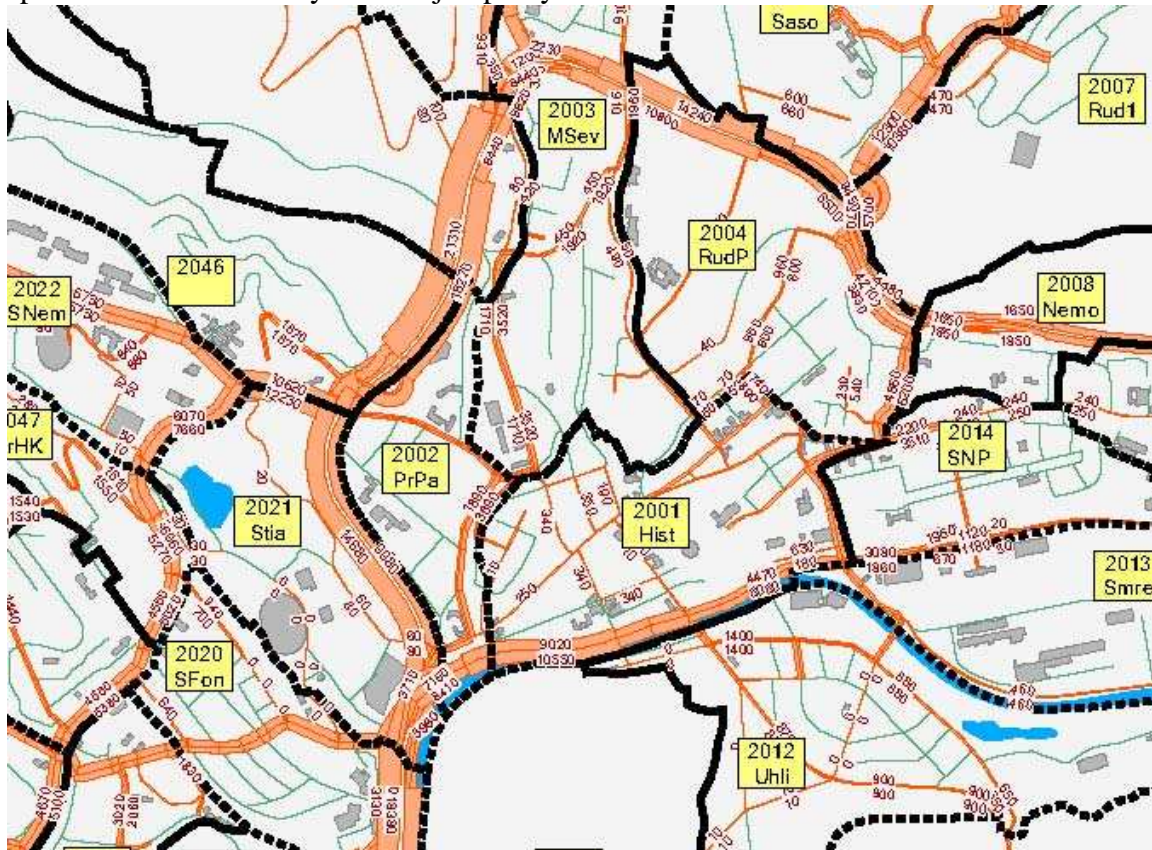
Jedným z najdôležitejších podkladov návrhovej časti generelu cyklistickej a pešej dopravy bol kalibrovaný model automobilovej dopravy z roku 2009. Pre účely návrhu bol konfrontovaný so zjednodušeným modelom automobilovej dopravy predloženým spracovateľom za účelom posúdenia dôležitosti opatrení v prospech cyklistickej dopravy na komunikačnej sieti mesta.



Pentlogram intenzít automobilovej dopravy - Zdroj: BONIT spol.s r.o.: Generel dopravy 2009

Vzhľadom k skutočnosti, že v dobe spracovania generelu nemotorovej dopravy nebol k dispozícii dopravný model, ktorý by vyhodnocoval dopady otvorenia nového úseku rýchlostnej komunikácie R1 v Banskej Bystrici /severného obchvatu/ na prerozdelenie intenzít automobilovej dopravy v meste, bol pre účely návrhu spracovateľom vyhotovený pracovný model automobilovej dopravy (nie je súčasťou úlohy), ktorý slúžil spoločne s platným pentlo-

gramom a s výsledkami celoštátneho sčítania dopravy (SSC 2010) ako podklad pre kalibráciu spracovaného modelu cyklistickej dopravy



Upravený pentogram intenzít automobilovej dopravy



Zdroj: MOTRAN Research, s.r.o., Mgr. Jiří Dufek

Možnosti cyklistickej dopravy

Aké sú teda možnosti v meste Banská Bystrica kde sa priemerné prevýšenie pohybuje rádovo v desiatkach metrov a pozdĺžny sklon presahuje niekde 9%? Podobne ako v iných mestách predovšetkým v realizácii krátkych ciest. I v Banskej Bystrici je totiž možné nájsť nielen sklonovo prijateľné ale i bezpečné a zároveň rýchle prepojenia.



Viac ako 90% obyvateľov mesta potrebuje k dosiahnutiu najväčšieho cieľa ciest /centrálna časť mesta/ menej než 5 km. U väčšiny týchto ciest je možné plnohodnotne nahradiť automobil pešou chôdzou alebo jazdou na bicykli. U vzdialenejších cieľov je najvhodnejšou alternatívou automobilu verejná doprava. I tu zostáva pomerne široký priestor pre využitie bicykla. Vytvorenie podmienok pre bezpečný a atraktívny pohyb po meste je nevyhnutnou podmienkou. V porovnaní s automobilovou, ale i hromadnou dopravou sa jedná o ekonomickejšie menej náročný proces.

Úlohou návrhovej časti tohto generelu bolo v prvom rade prispieť k návratu obytnej funkcie mesta. Príklady z iných miest v Európe i vo svete ukazujú cestu, ako pomocou opatrení na podporu cyklodopravy zvrátiť negatívne tendencie, ktoré pozorujeme i v našich mestách.

Tento generel teda nesmieme vnímať ako nástroj presadzovania záujmov určitej skupiny obyvateľov, ktorá používa bicykel, ale ako nástroj pre zlepšenie životných podmienok obyvateľov obce.

10. KONCEPCIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY

10.1. Širšie vzťahy

Existujúci stav

Mesto Banská Bystrica leží vo Zvolenskej kotline, v údolí rieky Hron medzi Kremnickými a Starohorskými vrchmi a Poľanou.

Z pohľadu širších dopravných vzťahov mesto tanguje rekreačná cykloturistická trasa - Greenway nadregionálneho významu vedúca zo Zvolena cez Donovaly do Ružomberka. Úsek Zvolen – Sliač - Banská Bystrica - nazývaný aj Rodinná cyklistická cestička vedie strie-
davo po pravom a ľavom brehu rieky Hron, v niektorých častiach prechádza obcami a vedie po komunikáciách III. triedy. Úsek Zvolen - Sliač je vyprojektovaný a pripravený na realizáciu. Úsek Sliač -Banská Bystrica je zatiaľ len v polohe zámeru. Povrch je nekvalitný a v niektorých úsekoch aj nebezpečný.

Cykloturistická trasa v prietahu mestom Banská Bystrica nemá doposiaľ vymedzenú trasu čo je na škodu i z pohľadu rozvoja celotvorného ruchu. Rodinná cestička v smere od Zvolena prakticky končí pred mostom cez rieku Hron v Radvani, pokračovanie smerom do centra mesta je problémové s množstvom bariér, často až nebezpečné.

Na východnom okraji mesta Banská Bystrica pokračuje cykloturistická trasa - nazývaná tiež ako Donovalská cyklomagistrála cez Šalkovú, Slovenskú Ľupču, Priečod Baláže na Donovaly. Po Baláže je charakter trasy rekreačný - mierne zvlnený, od Balážov prevláda stúpanie, trasa je vhodná pre horských cyklistov.

Návrh

Návrh generelu nemotorovej dopravy prepája južnú a východnú časť cykloturistickej trasy novým úsekom navrhnutým po berme pravého brehu rieky Hron, ktorá má byť v zmysle navrhnutých protipovodňových opatrení upravovaná. Nadregionálna cykloturistická trasa tak bude v meste prechádzať pozdĺž rieky Hron v tesnej blízkosti centra mesta.

Napojenie mesta Banská Bystrica na túto významnú cykloturistickú trasu je navrhnuté :

- pri Rakytovciach – navrhovanou lávkou ponad rieku Hron
- pri Kremničke – navrhovanou lávkou ponad rieku Hron a podchodom popod cestu R1
- pri Ilaši – navrhovaným mostom ponad rieku Hron
- pri Ilaši - navrhovanou lávkou ponad rieku Hron /v mieste existujúceho mosta/
- v Radvani – navrhovanou lávkou ponad komunikáciu R1
- na Vajanského námestí
- na Štadlerovom nábreží – existujúcim mostom pri malej stanici
- na Štadlerovom nábreží – existujúcim mostom pri bývalom Drukose
- pri zimnom štadióne - existujúcou lávkou ponad rieku Hron
- pri Smrečine - existujúcim mostom ponad rieku Hron
- v Majeri - existujúcou lávkou ponad rieku Hron

10.2. Konceptia rozvoja cyklistickej dopravy

v meste Banská Bystrica je založená na vzájomne prepojenom systéme mestských a rekreačných cyklistických trás, pričom mestské cyklistické trasy sú riešené v rámci urbani-

zovaného územia a rekreačné cyklistické trasy sú riešené v prírodnom prostredí mesta a jeho okolia.

Systém mestských cyklistických trás je poňatý plošne, pričom základnú kostru systému tvorí 10 hlavných mestských cyklistických trás – cyklistických radiál označených v grafickej časti úlohy ako R1 – R 10. Týmito radiálami sú prepojené všetky mestské časti s centrom mesta. Trasovanie hlavných mestských cyklistických radiál je dokumentované v situácii uvedenej na nasledujúcej strane.

Podkladom pre návrh základnej kostry boli výsledky ankety a analýzy cyklistického prieskumu uskutočneného v Banskej Bystrici. Tie poukázali na fakt, že ak chceme aby obyvatelia začali aktívne využívať bicykel a aby sa tak stalo v masovom meradle musíme v meste vytvoriť plošnú sieť cyklistických trás, ktorá musí spĺňať požiadavku na bezpečnosť.

Pri výbere trás pre mestské radiály teda návrh preferoval :

- bezpečnosť
- dopravnú obslužnosť územia a dostupnosť cieľov
- pohodlie
- priamosť
- atraktivnosť

Hlavné mestské trasy – radiály sú vedené zväčša po menej zaťažených obslužných komunikáciách resp. po spoločných komunikáciách s pešou dopravou.

Mestské cyklistické radiály sú navrhnuté v celkovej dĺžke 46 266 m /1.etapa/. Napriek skutočnosti, že mesto Banská Bystrica je považované za mesto „kopcovité“, prevládajúca časť navrhnutých radiál je vedená údoliami tokov, ktoré vykazujú len minimálne stúpanie.

Trasy k najvyššie položeným obytným súborom Fončorda / R4,R5 / a Sásová /R8/ sú vedené tak aby sa vyhýbali dlhým resp. strmým stúpaniam a strateným výškam.

Trasa mestskej radiály R1 – Hušták – Rakytovce vedie v úseku Hušták – ČOV v trase Rodinnej cyklistickej cestičky – označenej ako Greenway.

Trasa mestskej radiály R10 – Hušták – Šalková vedie v trase Donovalskej cyklomagistrály.

Na kostru pozostávajúcu z hlavných mestských cyklistických trás – radiál nadväzujú prepojovacie mestské trasy, ktorými sú radiály navzájom poprepávané resp. doplnkové mestské trasy, ktoré pripájajú jednotlivé časti územia na navrhnutý systém hlavných mestských cyklistických trás, alebo ktoré rozvetvujú základnú kostru smerom k zdrojom a cieľom.

Na systém mestských cyklistických trás končiacich zväčša na okraji urbanizovaného územia mesta nadväzuje bezprostredne systém rekreačných cyklistických trás nachádzajúcich sa v okolí mesta Banská Bystrica. Sú to trasy miestneho resp. regionálneho významu.

Vedenie jednotlivých mestských a rekreačných cyklistických trás ako aj dokumentovanie ich nadväznosti je zrejmé z grafickej časti úlohy – výkresy č. 1., 2. a 3.

Trasy hlavných mestských cyklistických radiál R1 – R10

11. NÁVRH OPATRENÍ NA MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRASÁCH

V rámci riešenia mestských cyklistických trás bol vypracovaný aj návrh opatrení, ktoré je potrebné uskutočniť na jednotlivých úsekoch navrhovaných trás aby sme dosiahli podmienky vhodné pre pohyb cyklistov.

11.1. Stavebné opatrenia

Základný prvok budovania cyklistickej infraštruktúry tvorí cyklistická cestička alebo spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Tento pojem zahrňuje pre účely generelu ako budovanie nových úsekov cyklistických cestičiek, resp. spoločných cestičiek pre chodcov a cyklistov spočívajúcich v realizácii novej konštrukcie cestičky vrátane zemného telesa, ako i úpravu existujúcich chodníkov spočívajúcu v rozšírení, odstránení existujúceho krytu (dlažba, porušený asfaltový koberec), resp. ložných vrstiev komunikácie a poškodených obrubníkov a ich náhrada za nové konštrukčné vrstvy podľa druhu povrchu. Pre návrh takýchto úsekov platí:

- cyklistická cestička je samostatná miestna alebo účelová komunikácia
- vo forme cyklistických pásov môže byť i súčasťou inej pozemnej komunikácie, obyčajne vedená v pridruženom dopravnom priestore, teda v časti medzi hlavným dopravným priestorom a zástavbou
- priestorové vedenie a šírkové usporiadanie podliehajú platným technickým predpisom (STN 736110 projektovanie miestnych komunikácií, resp. STP 15 upokojuvanie dopravy)
- návrh konštrukcie komunikácii pre cyklistickú dopravu sa prevádza podľa obecne platných technických predpisov, s ohľadom na triedu dopravného zaťaženia
- komunikácie s vylúčenou motorovou dopravou / i vo voľnej krajine/ je treba navrhovať i pre vjazd údržby, prípadne pre občasný vjazd obsluhy okolitých pozemkov /Lesy, Povodie, správcovia inžinierskych sietí atď./ a integrovaného záchranného systému /polícia, hasiči a záchranná služba/
- v oblasti vjazdov/priečných prejazdov cez pruh/pás pre cyklistov/ je nutné previesť zosilnenú konštrukciu
- v prípade budovania spoločných cestičiek pre chodcov a cyklistov sa oddelenie obidvoch užívateľských skupín riadi konkrétnymi podmienkami a vychádza z hustoty súbežnej resp. priečnej prevádzky. Nie vždy je totiž oddelená prevádzka bezpečnejšia.
- stavebný stav nových úsekov musí spĺňať technické požiadavky na pohyb občanov s telesným postihnutím
- výber typu povrchu sa riadi užívateľským dopytom. Obecne platí, že pre dennú dochádzku je najvhodnejší povrch umožňujúci plynulú a pohodlnú jazdu /spravidla asfaltový/. Naopak na úsekoch s prevažujúcou rekreačnou prevádzkou, teda v prírode či teréne je vhodný povrch z mechanicky spevneného kameniva resp. so stabilizáciou kameniva. V miestach s pohybom korčuliarov je zásadnou požiadavkou na povrch jeho maximálna pevnosť, rovinatosť a hladkosť.

Nie menej dôležitým prvkom rozvoja cyklistickej infraštruktúry sú drobné stavebné opatrenia. Tie spočívajú v jednoduchých stavebných úpravách vedúcich k uľudneniu dopravy, bezbariérovým riešeniam križovatiek, úprave vpustí, nasvetlenia neprehľadných miest, úprave rozhládových pomerov v križovatkách, resp. na prechodoch pre cyklistov vysadením chodníkovej plochy do križovatky.



Možný spôsob oddelenia cyklistickej a pešej prevádzky (Foto: Ing. Květoslav Syrový - Kodaň) Odvodňovací prúžok slúži súčasne ako hmatný pás



Ukážka nájazdu do pridruženého priestoru cez stavebný prah (Foto: Ing. Květoslav Syrový - Kodaň). Opatrenie funguje súčasne ako ukludnenie v krížení a súčasne ako nájazd z priečných smerov.

11.2. Organizačné opatrenia

Dopravne organizačné opatrenia sa zameriavajú na celkové zvýšenie bezpečnosti premávky a môžu mať charakter plošných zmien v organizácii dopravy, líniových alebo bodových opatrení. V genereli nemotorovej dopravy je použitých niekoľko základných typov takých opatrení, ktoré sa riadia obecnou zásadou, že miera potrebnosti špeciálnych opatrení pre cyklistov rastie s intenzitou a rýchlosťou súbežnej motorovej dopravy.



Zdroj: Ing. Lukáš Černý – vizualizácia Banská Bystrica – Sásová

- komunikácia s opatrením pre cyklistov
v genereli sú takto označené tie úseky komunikačnej siete, kde je možné uplatniť líniové organizačné opatrenia typu vyhradený jazdný pruh alebo viacúčelový jazdný pruh. Uvedené spôsoby líniových opatrení sa od seba navzájom líšia iba šírkou vozovky určenej pre motorové vozidlá. Zatiaľ čo vyhradený jazdný vyžaduje plnohodnotnú šírku pruhu pre motorové vozidlá, viacúčelový pruh počíta s minimálnymi hodnotami postačujúcimi pre väčšinu vozidiel v dopravnom prúde /presnú definíciu a možnosti použitia je možné nájsť v platných technických predpisoch/. Obidve varianty vedenia cyklistov je možné kombinovať s pozdĺžnym parkovaním.
 - farebné odlíšenie jazdných pruhov je vhodné z hľadiska bezpečnosti prevádzky, zvlášť v miestach kríženia, navrhovať farebne /doporučené vo zelenej farbe/ prípadne i štruktúrou odlišne od príslušného jazdného pruhu alebo pruhu pre chodcov. farebné odlíšenie je možné prevádzať vhodným výberom materiálu /farebný asfalt, farebná betónová dlažba/ prípadne farebnými nátermi, stierkami a nástrekmi. Z hľadiska koncepcie je vhodné zjednotiť stavebné usporiadanie, vzhľad a farbu cyklistických trás v celo regióne /obec, kraj a pod.
 - v prípade náterov, stierok a nástrekov prevádzaných na povrch dodatočne /vyhradené jazdné pruhy/ nemusí byť farba v celej dĺžke, postačí len pod symbolmi bicykla, alebo v miestach kríženia apod.
 - vyznačenie obidvoch typov líniových opatrení musí byť podporené úpravou nerovností povrchu, resp. vpustí tak, aby nedochádzalo v obchádzaní prekážok a neočakávanému vychádzaniu z vyznačených pruhov. Mreže vpustí sa navrhujú s malými otvormi, v prípade použitia mreží s pozdĺžnymi otvormi sa tieto osadzujú priečne k smeru jazdy cyklistov.



*Uličný vpust pôvodný (pre prevádzku cyklistov nevhodné prevedenie - vľavo) a po otočení vhodné - vpravo
(Foto: Ing. Květoslav Syrový - Praha Letňany)*

- dopravne uľudnená komunikácia
v obytných územiach a v miestach, kde je snaha posilňovať pobytovú funkciu priestoru, je žiadúce obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30 km/h., resp budovať obytné ulice s maximálne povolenou rýchlosťou jazdy 20 km/h. Môže sa teda jednať ako o plošné opatrenie, tak opatrenie líniové resp. bodové.



Zdroj: Ing. Adolf Jebavý – Kodaň

- jednosmerná komunikácia s obojsmerným pohybom cyklistov
dôležitou súčasťou podpory cyklistickej dopravy v meste je odstraňovanie malých bariér v území. Medzi ne patrí jednosmerná ulica, Podľa intenzity motorovej dopravy a usporiadania uličného priestoru sa navrhujú rôzne spôsoby oddelenia protismerného pohybu cyklistov.
 - v celej dĺžke oddelený vyhradený pruh pre cyklistov
 - iba označenie vjazdov



Zdroj: Ing. Lukáš Černý – vizualizácia Banská Bystrica – ul.Čsl.armády



Zdroj: Ing. Adolf Jebavý – Kodaň

- zmena organizácie motorovej dopravy
opatrenie na podporu cyklistickej dopravy musí byť vždy prevádzkané s väzbou na organizáciu dopravy v širšom území. Práve tieto zmeny môžu výrazným spôsobom zjednodušiť výsledné technické riešenie
- komunikácia so spoločnou prevádzkou motorovej a cyklistickej dopravy
aby bola zaistená plošná dostupnosť územia, zostane i v návrhu na mnohých miestach zachovaná spoločná prevádzka motorovej a cyklistickej dopravy. Jedná sa však väčšinou o obslužné komunikácie s malým podielom motorovej dopravy.

- pešia zóna s povoleným vjazdom cyklistov
umožnenie vjazdu cyklistov do pešej zóny súvisí s podporou nemotorovej dopravy ako celku. Ak je značná časť systému postavená na spoločných cestičkách pre chodcov a cyklistov je povolenie vjazdu cyklistov do pešej zóny len logickým vyústením tejto integrácie. S tým súvisí požiadavka na väčšiu vzájomnú ohľaduplnosť a tolerantnosť. Preto je nevyhnutné, aby bolo toto organizačné opatrenie spojené s masívnou mediálnou kampaňou.



Zdroj: Ing. arch. Letovanec – pešia zóna Liptovský Mikuláš





Zdroj: Ing. arch. Letovanec – pešia zóna Innsbruck



Zdroj: Ing. arch. Letovanec – pešia zóna Salzburg



Zdroj: Ing. arch. Letovanec – pěšia zóna Kroměříž

Aby bolo možné priebežne vyhodnocovať vhodnosť konkrétnych technických a organizačných opatrení pre cyklistov, resp. dopady týchto opatrení do územia je nevyhnutné, aby mesto malo k dispozícii aktuálny dopravný model, kalibrovaný podľa priebežne prevádzaných dopravných prieskumov.

11.3. Hlavné mestské cyklistické trasy

Pre hlavné mestské trasy bol vypracovaný návrh organizačných opatrení vyjadrený v grafickej forme – vo výkrese č.4 grafickej časti úlohy a opatrení stavebných a organizačných – vyjadrený v tabuľkovej forme. Tabuľkový prehľad s navrhnutými opatreniami po jednotlivých trasách R1 – R 10 je uvedený na nasledujúcich stranách.

Označenie - názov trasy: **R1 HUŠŤÁK – RAKYTOVCE - VLKANOVÁ = GREENWAY – RODINNÁ CYKLISTICKÁ CESTIČKA**
Celková dĺžka : 6369 m Celková odhadovaná cena bez DPH: 1 687 738 € Celková odhadovaná cena bez DPH + 10%rezerva : 1 856 512 €

číslo úseku trasy R 1	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	berma pozdĺž rieky Hron	zatravný terén, vzrastá zeleň	realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka	2029	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	799 448
1 – 2	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	300	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	36 958
2 – 3	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstránenie nerovností, povrch z asfaltového betónu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	487	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	osvetlenie	58 038
3 – 4	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstránenie nerovností, povrch z asfaltového betónu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	680	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	42 080
4 – 5	most	drevená mostovka	nová lávka pre chodcov a cyklistov /až po zrušení existujúceho mosta/	50	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	300 433
5 – 6	zeleň	zatravný terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka, povrch asfaltový betón	1065	3	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	422 380
6 - 7	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstrániť nerovnosti a zhutniť, povrch z minerálneho betónu	1591	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		25 548
7 – 8	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstrániť nerovnosti a zhutniť, povrch z minerálneho betónu	171	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		2 853

Označenie - názov trasy:

R2 HUŠTÁK – KRÁLOVÁ

Celková dĺžka :

3 127 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

622 161 €

Celková odhadovaná cena bez DPH +10% rezerva : 684 377 €

číslo úseku trasy R 2	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón, betónová dlažba	v zmysle PD –cyklistický chodník terasa po OÚ – Námestie H.Vajanského	628	3	v zmysle PD –cyklistický chodník terasa po OÚ – Námestie H.Vajanského	v zmysle PD	
1 – 2	provizórne parkovisko Obvodného úradu a provizórny chodník	štrkový násyp na rastlom teréne	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov	209	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	61 761
2 – 3	obojsmerná MOK pokračujúca prístup. komunikáciou na parkovisko	asfaltový betón	-odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu	207	6	-vyznačenie cyklopruhov - zjednosmernenie prístupovej komunikácie na severnej strane parkoviska		2 128
3 – 4	obojsmerná prístupová komunikácia priechod pre chodcov	asfaltový betón	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov v zmysle PD súbežne s komunikáciou	110	3	cestička pre cyklistov a chodcov -doplnenie dopravného značenia		
4 – 5	spoločná komunikácia pre chodcov a cyklistov + priechod pre chodcov	asfaltový betón	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov v novej polohe + odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu na zostávajúcej časti úseku	82	4	vyznačenie priechodu pre cyklistov	osvetlenie	54 472
5 – 6	vnútroblokový chodník pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, zmiernenie sklonu rámp prekonávajúcich výškové rozdiely na chodníku, odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	163	4	zmena dopravného značenia – umožniť vjazd cyklistom		19 267
6 - 7	vnútroblokový chodník pre chodcov + priechod pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, sklopenie obrubníkov na oboch stranách priechodu	287	4	zmena dopravného značenie - umožniť vjazd cyklistom, vyznačenie priechodu pre cyklistov		33 924
7 – 8	vnútroblokový chodník + priechod pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu	346	4	doplnenie dopravného značenia – umožniť vjazd cyklistom, vyznačenie priechodu pre cyklistov	doplnenie lavičiek	142 790
8 – 9	chodník , zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	94	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	9 289
		zvetraný betón, asfaltový betón	rekonštrukcia a rozšírenie existujúceho chodníka realizácia deliaceho ostrovčeka	112	4,5	vyznačenie priechodu pre chodcov a cyklistov		
9 - 10	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	213	3	vyznačenie priechodu pre cyklistov	osvetlenie, oporný múrik	87 045
10-11	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	409	3	vyznačenie priechodu pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, oporný múrik	201 935

11-12	obojsmerná prístupová komunikácia	betón	vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaistujúce zníženie rýchlosti	134	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	3 325
12-13	obojsmerná prístupová komunikácia	betón	vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaistujúce zníženie rýchlosti	95	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	6 225

Označenie - názov trasy: **R3 RADVAŇ ŠKOLA – RADVAŇ ORTÚTY**

Celková dĺžka : 2 243 m Celková odhadovaná cena bez DPH: 74 429 €

Cdková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva: 81 872 €

číslo úseku trasy R 3	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	297	5	cestička pre cyklistov a chodcov	doplnenie osvetlenia a lavičiek	35 106
1 – 2	chodník priechod pre chodcov	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na priechode zníženie ostrovčeka v mieste priechodu	130	3	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy, vyznačenie priechodu pre cyklistov		2 423
2 – 3	obojsmerná MOK s obmedzením prejazdu, pokračujúca prístupovou komunikáciou na parkovisko	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	236	4 - 6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		5 122
3 – 4	obojsmerná MOK , v úseku s obmedzením prejazdu	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	1581	5 - 7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		31 777

Označenie - názov trasy:

R4 NÁMESTIE I. ŠTÚTA – FONČORDA – MOSKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ

Celková dĺžka :

3 286 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

277 685 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 305 454 €

číslo úseku trasy R 4	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	137	4	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	77 325
1 – 2	jednosmerná prístupová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	239	3 - 6	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej obsluhy		3 767
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	267	6,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		7 311
3 – 4	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	260	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna, vyznačenie cyklopruhu v protismere		12 924
4 – 5	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	194	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		5 217
5 – 6	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	321	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		8 219
6 - 7	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	288	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		7 439
7 – 8	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	27	3	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy		7 979
4 – 4a	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	269	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		6 675
4a -5a	chodník, prístupová komunikácia k objektom	asfaltový betón	rozšírenie chodníka na š=4 m, sklopenie obrubníkov na prechode	280	4	časť - komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej obsluhy, časť - cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie prechodu	20 126
5a–6a	verejná zeleň chodník, prechod pre chodcov	zatravný terén asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	146	3	cestička pre cyklistov a chodcov vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	67 801
6a-7a	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, sklopenie obrubníkov	300	1,5	stúpací vyhradený jazdný pruh pre cyklistov - vyznačený vodorovným a zvislým dopravným značením		9 456
5a-6b	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	131	4	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie osvetlenia, lavičiek , zelene	31 064

6b-7b	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, 3x sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodov	432	4	cestička pre cyklistov a chodcov, 3x vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie prechodov	12 384
-------	---------	-----------------	---	-----	---	--	----------------------	--------

Označenie - názov trasy:

R5 OBVODNÝ ÚRAD – FONČORDA - SLNEČNÁ

Celková dĺžka :

1 822 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

167 407 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 184 148 €

číslo úseku trasy R 5	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	verejná zeleň chodník	zatravný terén asfaltový betón	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu rozšírenie existujúceho chodníka na dl.45 m na š=3m	125	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre chodcov a cyklistov	doplnenie osvetlenia vrátane osvetlenia prechodu	38 932
1 – 2	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na dl.338 m na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	338	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		18 645
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, zaslepenie ulice pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve	596	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, vyznačenie prechodu pre cyklistov, dopravné značenie – slepá ulice	zaslepenie ulice Nové Kalište	14 720
3 – 4	verejná zeleň účelová komunikácia	zatravný terén asfaltový betón	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu, realizácia ochranného ostrovčeka	90	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov a chodcov	osvetlenie prechodu	30 556
4 – 5	chodník verejná zeleň	betónová dlažba zatravný terén, vzrastlá zeleň	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	82	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie osvetlenia vrátane spoločného prechodu	5 020
5 – 6	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	34	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		13 396
6 - 7	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4.5 m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	302	4.5	cestička a pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	doplnenie lavičiek	27 699
7 – 8	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	26	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	doplnenie osvetlenia v podjazde pod objektom	10 244
8 – 9	chodník verejná zeleň	asfaltový betón zatravný terén, krovinná zeleň	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu v úseku s terénymi schodmi nerozširovať ale realizovať paralelný samostatný cyklistický chodník š=2,5 m	140	3 2+2,5	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou	doplnenie osvetlenia, lavičiek	7 723
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	95	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		473

Označenie - názov trasy:

R6 ESC - SKUBÍN

Celková dĺžka :

4 060 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

402 336 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 442 570 €

číslo úseku trasy R 6	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	102	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
1 – 2	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	241	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 zavedenie jednosmernej premávky od zásobovacieho dvora ESC smerom ku Štiavničkám, obojsmerná prevádzka cyklistov - vyznačenie cyklistického pruhu v protismere		8 227
2 – 3	úsek mestskej komunikácie vo forme neorganizovanej spevnenej plochy	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	201	15	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vodorovné vyznačenie komunikácie, cyklistického a pešieho chodníka a parkovacích miest	stavebné vymedzenie parkovacích miest	21 064
3 – 4	jednopruhová obojsmerná účelová komunikácia pre kúpalisko	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	100	3,5	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej obsluhy kúpaliska	osvetlenie, lavičky mimo chodníka	11 702
4 – 5	komunikácia s vylúčením vjazdu všetkých vozidiel	recyklovaná asfaltová suť	penetrácia, zvýšenie a zarovnanie nivelety asfaltovým betónom, prisypanie krajnice	362	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	osvetlenie, lavičky	50 126
5 – 6	účelová obojsmerná komunikácia pre parkovisko	betónová dlažba asfaltový betón		151	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 cestička pre cyklistov a chodcov		473
6 – 7	prieťah pre chodcov chodník	asfaltový betón	sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka za autobusovou zastávkou, rozšírenie existujúceho chodníka popri ceste na š=4m	240	4	cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou posunutie existujúceho prechodu pre chodcov medzi zastávkami MHD smerom ku križovatke THK/Švermova, spolu s vyznačením prechodu pre cyklistov doplniť vyznačenie prechodu pre cyklistov ku existujúcemu prechodu v križovatke		28 751
7 – 8	chodník	zvetraný betón asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu	665	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie, premiestnenie lavičiek mimo chodníka	97 675

8 – 9	verejná zeleň	zatravnovaný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	106	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie, lavičky s osadením mimo chodníka	71 907
9 - 10	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	452	4-5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, vodorovné vyznačenie komunikácie, vyznačenie cyklopruhu v protismere, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	doplnenie zábradlia pri potoku, zahustenie osvetlenia, resp. orezanie tieniacich stromov	58 771
10-11	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	186	8	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
11-12	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, v zúženom úseku nový asfaltový povrch	283	4 (3)	jednosmerná ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obojsmerná prevádzka cyklistov, vyznačenie cyklopruhu v protismere, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	zahustenie osvetlenia	25 414
12-13	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	972	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		27 281

Označenie - názov trasy:

R7 ESC - ULANKA

Celková dĺžka :

8 355 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

1 463 361 €

Celková odhadovaná cena bez DPH +10% rezerva : 1 609 697 €

číslo úseku trasy R 7	existujúci stav		návrh					odhadovaná cena v € bez DPH
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	
0 – 1	chodník	betónová dlažba	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4,5 m , sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov	77	4,5	cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou		6 371
1 – 2	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	270	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	5 359
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	179	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jasné vymedzenie parkovania	stavebné vymedzenie parkovacích miest	5 410
3 – 4	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	46	3	cestička pre cyklistov a chodcov		13 593
4 – 5	chodník	asfaltový betón	výmena povrchu	338	4	cestička pre cyklistov a chodcov	výmena a zahustenie lavičiek výmena verejného osvetlenia	31 962
5 – 6	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	362	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		9 031
6 – 7	jednosmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	91	3,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obojsmerná premávka cyklistov	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	1 734
7 – 8	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	167	5,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
8 – 9	chodník obojsmerná MOK	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na dĺžke 35m na š=3m, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov, úprava tvaru križovatky, ochranné ostrovčeky	180	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie lavičiek lávka cez Bystričku	75 414
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	396	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		9 835
10-11	provizórna komunikácia chodník verejná zeleň	ujazdená staveništná komunikácia bez povrchovej úpravy betónová dlažba zatravný terén	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3 m a realizácia nového úseku cyklistického chodníka, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov	773	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie vrátane nasvetlenia prechodu	232 289
11-12	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, upraviť podjazd pod mostom	281	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	úprava pre podchod pod mostom osvetlenie vrátane podchodu	85 225
12-13	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	269	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		4 712

13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, prechod pre cyklistov	116	6	viacúčelový pruh, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvetlenie prechodu pre cyklistov	9 551
14-15	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	1260	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		35 540
15-16	zeleň vodný tok	zatravný terén vodný tok	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, premostenie lávkou	71	3	cestička pre cyklistov a chodcov	lávka	346 631
16-17	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	794	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		12 987
17-18	provizórny chodník	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	423	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	lávka – odbočka do Jakuba osvetlenie	244 336
18-19	spevnené plochy zeleň	asfaltový betón vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, posunutie oplotenia areálu, úprava brehu Bystričky	224	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	77 226
19-20	zeleň	zatravný terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	643	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	221 680
20-21	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	1405	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		34 003

Označenie - názov trasy: **R8 HUŠTÁK - SÁSOVÁ**

Celková dĺžka : 4 629 m

Celková odhadovaná cena bez DPH : 253 775 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 279 152 €

číslo úseku trasy R 8	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	obojsmerná MOK chodník prístupová komunikácia	asfaltový betón betónová dlažba asfaltový betón asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti 2x sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodov pre cyklistov	366	3	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vyznačenie prechodov pre cyklistov cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	odstránenie novinového stánku nasvetlenie prechodov pre cyklistov	2 112
1 – 2	verejná zeleň	zatravný terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	182	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		53 783
2 – 3	pešia zóna	kamenná dlažba		135	4	pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov		394
3 – 4	chodník	betónová dlažba		220	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		394
4 – 5	pešia zóna verejná zeleň	betónová a kamenná dlažba zatravný terén	rozšírenie rampy vedúcej na tržnicu realizácia nového úseku cyklistického chodníka v úseku zelene lávka preklenujúca náznak historického opevnenia	134	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		39 598
5 – 6	jednosmerná MOK obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	507	7-7,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	25 969
6 - 7	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	527	7	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh		26 994
7 – 8	účelová komunikácia	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	355	6	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		394
8 – 9	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	303	7	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh		20 816
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	751	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		21 501
10-11	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	70	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		20 686
11-12	obojsmerná MOK smerovo oddelená	asfaltový betón		800	2x7,5	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov s možnosťou pozdĺžneho parkovania áut		37 825
12-13	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	280	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		3 310

Označenie - názov trasy: **R9 HUŠTÁK - SENICA**

Celková dĺžka :

5 495 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

570 005 €

Celková odhadovaná cena bez DPH +10% rezerva : 627 006 €

číslo úseku trasy R 9	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m	52	3	cestička pre cyklistov a chodcov		18 440
1 – 2	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	109	6	zjednosmernenie komunikácie, oboj- smerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere		3 436
2 – 3	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	302	7	obrátenie jednosmernosti , obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere	doplnenie zelene	36 328
3 – 4	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	68	7	obrátenie jednosmernosti , obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere š =1,5 m		1 608
4 – 5	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	233	7	obrátenie jednosmernosti , obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere	doplnenie zelene	61 454
5 – 6	chodník	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	96	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, prechod pre cyklistov a chodcov	nasvetlenie prechodu	12 742
6 - 7	chodník, parkovi- sko, zeleň	betónová dlažba asfaltový betón trávnny porast	-rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu -nový úsek vedený z časti okrajom parkoviska a z časti trávnatou plochou -nový úsek	192	4	cestička pre cyklistov a chodcov	premiestnenie stožiarového svietidla VO,premiestnenie vývesnej skrinky premiestnenie plagátovacieho pútača demontáž 3 ks svietidiel s lavičkami rešpektovať el. rozvodnú skriňu !	75 650
7 – 8	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1m na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu	269	4	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, výmena a doplnenie	31 797
8 – 9	chodník	betónová dlažba	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m na š=4m, oprava existujúcej dlažby v úseku 114m odstránenie mechanickej zábrany sklopenie obrubníkov	261	4	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvetlenie prechodu doplnenie lavičiek	44 752
9 - 10	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu odstránenie bilbordov stojaceho v trase, realizácia nového úseku obchádzajúceho vonkajšie schodisko l=30m, š=3 m	263	5	cestička pre cyklistov a chodcov – pruh pre cyklistov 2,5 m	doplnenie osvetlenia, prebierka zelene za účelom zlepšenia rozhľadu k pripájajúcim sa chodníkom	26 162
10-11	jednosmerná MOK	asfaltový betón betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu jasne vymedzené pozdĺžne parkovanie	165	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jednosmerná premávka, obojsmerná prevádzka cyklistov, - pruh pre cyklistov v protismere, vyznačenie prechodu pre cyklistov	na priechode ochranný ostrovček	16 864

11-12	obojsmerná MOK	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	291	4,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		4 980
12-13	obojsmerná MOK	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	167	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		3 684
13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	39	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		1 391
14-15	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	60	5,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jednosmerná premávka, obojsmerná prevádzka cyklistov, jasne vyznačené parkovanie		3 980
15-16	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu úprava kanalizačných vpustí	788	9,5	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov		66 753
16-17	jednosmerná MOK obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu úprava kanalizačných vpustí	237	9	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov		19 610
17-18	chodník	asfaltový betón	častočná realizácia nového úseku chodníka+ rozšírenie existujúceho chodníka na žel.moste sklopenie obrubníkov pri prechode	285	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie chodníka	43 794
18-19	chodník	betónová dlažba asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	400	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie chodníka	61 466
19-20	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	432	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		12 703
20-21	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	784	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		22 411

Označenie - názov trasy:

R10 HUŠTÁK - ŠALKOVÁ

Celková dĺžka :

6 880 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

361 237 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 397 361 €

číslo úseku trasy R10	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník cesta 1. triedy chodník	betónová dlažba asfaltový betón asfaltový betón	sklopenie obrubníkov na obidvoch stranách odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu 2x výmena prístrešku zastávky MHD	457	3,25	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	zrušenie autobusovej niky, zastávka v jazdnom pruhu	11 818
1 – 2	jednosmerná MOK	asfaltový betón	vyrovnanie povrchu existujúcej komunikácie do jednej úrovne s chodníkmi	47	8,5	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	doplnenie osvetlenia, lavičky, mobilná zeleň, výmena zábradlia	17 321
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	204	7	jednosmerná komunikácia s pozdĺžnym parkovaním a obojsmernou prevádzkou cyklistov, vyznačenie parkovania, protismer vedený cez parkovisko	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	14 444
3 – 4	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	70	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	3 349
4 – 5	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu nový priechod – sklopenie obrubníkov	557	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvietenie prechodu, rekonštrukcia osvetlenia, výmena a doplnenie lavičiek, prebierka a údržba zelene, rekonštrukcia zábradlia	53 578
5 – 6	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na obidvoch stranách prechodu	254	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	rekonštrukcia osvetlenia, výmena a doplnenie lavičiek, prebierka a údržba zelene, rekonštrukcia zábradlia	36 864
6 – 7	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu v úseku cca 50 m rozšírenie na š=3 m a kompletná výmena povrchu	819	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie	92 719
7 – 8	účelová komunikácia	ujazdený štrkový násyp	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	494	3	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy okrem dopravnej služby	osvetlenie	51 580
8 – 9	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	799	3,5	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy okrem dopravnej služby		11 019
9 – 10	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	856	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov		11 805
10-11	účelová komunikácia	ujazdený štrkový násyp	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	266	3	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou	4 326
11-12	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	1343	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		32 065
12-13	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	428	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		12 120
13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	287	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		8 231

11.4. Doplnkové mestské cyklistické trasy

Pre doplnkové mestské cyklistické trasy bol vypracovaný návrh organizačných opatrení vyjadrený v grafickej forme vo výkrese č. 4 grafickej časti úlohy.

12. NÁVRH ZMIEN V ORGANIZÁCII DOPRAVY



V súvislosti s navrhnutým riešením cyklistickej dopravy v meste Banská Bystrica generel nemotorovej dopravy navrhuje zmeniť organizáciu dopravy na nasledovných uliciach :

- Kuzmányho ulica – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulica Jána Cikkera – jednosmerná ulica v opačnom smere
- Národná ulica / úsek pred Národným domom/ – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulica Jána Švantnera – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- most k malej stanici - vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu, komunikáciu ponechať len pre chodcov a cyklistov
- komunikácia pozdĺž železnice – jednosmerná v smere od malej stanice k býv. Drukosu, s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov /opačný smer k malej stanici vedený cez parkovisko /
- Kollárova ulica v úseku medzi Komenského a Hornou ul. – jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, šikmé parkovanie zmeniť na pozdĺžne
- Horná ulica v úseku medzi Nám.SNP a Kollárovou ul.- jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov
- Trieda SNP v úseku Nám.Slobody po ul.29.augusta – jednosmerná s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- Jegorovova cesta, prepojka na ul.Čsl.armády – jednosmerná a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulicu Nové Kalište zaslepiť pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve
- úsek Ulice kapitána Nálepku /pri kostole na Fončorde/ zmeniť na jednosmerný v smere do centra s obojsmerným pohybom cyklistov
- ulicu Cesta na štadión zmeniť v úseku od ESC po križovátku s ulicou Hutná na jednosmernú / v smere na štadión ŠK / s obojsmerným pohybom cyklistov
- na ulici Cesta na štadión /od plavárne smerom k medokýšu/ vylúčiť vjazd motorových vozidiel mimo dopravnej obsluhy
- na ulici Pestovateľská - jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, státie a parkovanie povoliť len na vyznačených parkovacích miestach
- úsek ulice Mlynská zmeniť na jednosmerný v smere od centra s obojsmerným pohybom cyklistov
- vylúčiť prejazd motorových vozidiel po účelovej komunikácii vedúcej z Majera do Šalkovej v úseku od odbočenia k záhradkovej osade v Majeri do Šalkovej.
- posúdiť možnosti zavedenia obojsmerného pohybu cyklistov i na ostatných jednosmerných mestských komunikáciách

13. NÁVRH ZMIEN DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

V rámci terénneho prieskumu bolo zistené neodôvodnené obmedzenie pohybu cyklistov na viacerých mestských komunikáciách z dôvodu použitého dopravného značenia :

Generel nemotorovej dopravy preto navrhuje realizovať nasledovné zmeny v dopravnom značení :

dopravnú značku **B1**  ⇒ nahradit' značkou **B3**  na komunikáciách :

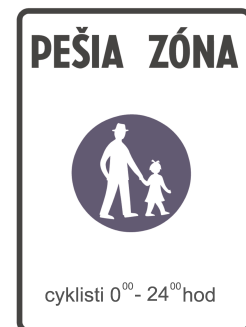
- účelová komunikácia vedúca pozdĺž plážového kúpaliska
- ul. Krížna
- ul. Lazovná - úsek pozdĺž ZŠ na Bakossovej ulici
- úsek miestnej komunikácie vedúcej popred objekt OR PZ na Štefánikovom nábreží
- ul. Profesora Sáru – v časti ulice
- ul. Jelšová /v Kostiviarskej/
- chodník medzi Lazovnou a Bakossovou ulicou
- a ďalších

- dopravnú značku **IP 25 a** so symbolom zákazu vjazdu cyklistov



⇒ nahradit' značkou **IP 25 a** s textom povoľujúcim vjazd cyklistov na komunikáciách :

- Dolná ulica
- Námestie SNP
- Lazovná ulica
- Dolná strieborná
- Horná strieborná
- Národná ulica /časť/
- Námestie Štefana Moyzesa



- z mosta na malú stanicu vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu a most ponechať ako komunikáciu pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou,

dopravné značky **B2**  a **IP 3b**  ⇒ nahradit' značkami **C 13** 

- v zmysle návrhu zmien v organizácii dopravy a návrhu opatrení generelu nemotorovej dopravy vypracovať dokumentáciu zmien dopravného značenia na dotknutých mestských komunikáciách a následne navrhnuté zmeny dopravného značenia realizovať

14. NÁVRH ETAPIZÁCIE A POSTUPU VÝSTAVBY

14.1. Návrh etapizácie

Návrh cyklistickej dopravy v meste Banská Bystrica je riešený v dvoch etapách.

I. etapa realizácie vychádza z potrieb súčasného stavu a veľkosti mesta Banská Bystrica. Rozsah siete cyklistickej dopravy v rámci prvej etapy je dokumentovaný v situácii uvedenej na priloženej situácii a vo výkrese č.3 grafickej časti úlohy.

II. etapa realizácie súvisí s budúcim územným rozvojom mesta Banská Bystrica v zmysle koncepcie navrhutej v novom ÚPN mesta Banská Bystrica. Rozsah siete cyklistickej dopravy druhej etapy je dokumentovaný v priloženej situácii na vo výkrese č.2 grafickej časti úlohy.

14.2. Odporúčaný postup prípravy a realizácie mestských cyklistických trás v I.etape

I.etapa - fáza A

- R2 – v úseku Obvodný úrad - námestie H.Vajanského
- R6 - ESC – Skubín otočka
- R2 - úsek od ČS Tesco po Obvodný úrad + R9 – úsek od Námestia H.Vajanského po ul. 29.augusta na Sídlišku vrátane vetiev k stanici ŽSR a SAD
- R1 – úsek od Huštáku po most v Radvani
- lávka cez R1 prepájajúca Radvaň s rodinnou cyklistickou cestičkou
-

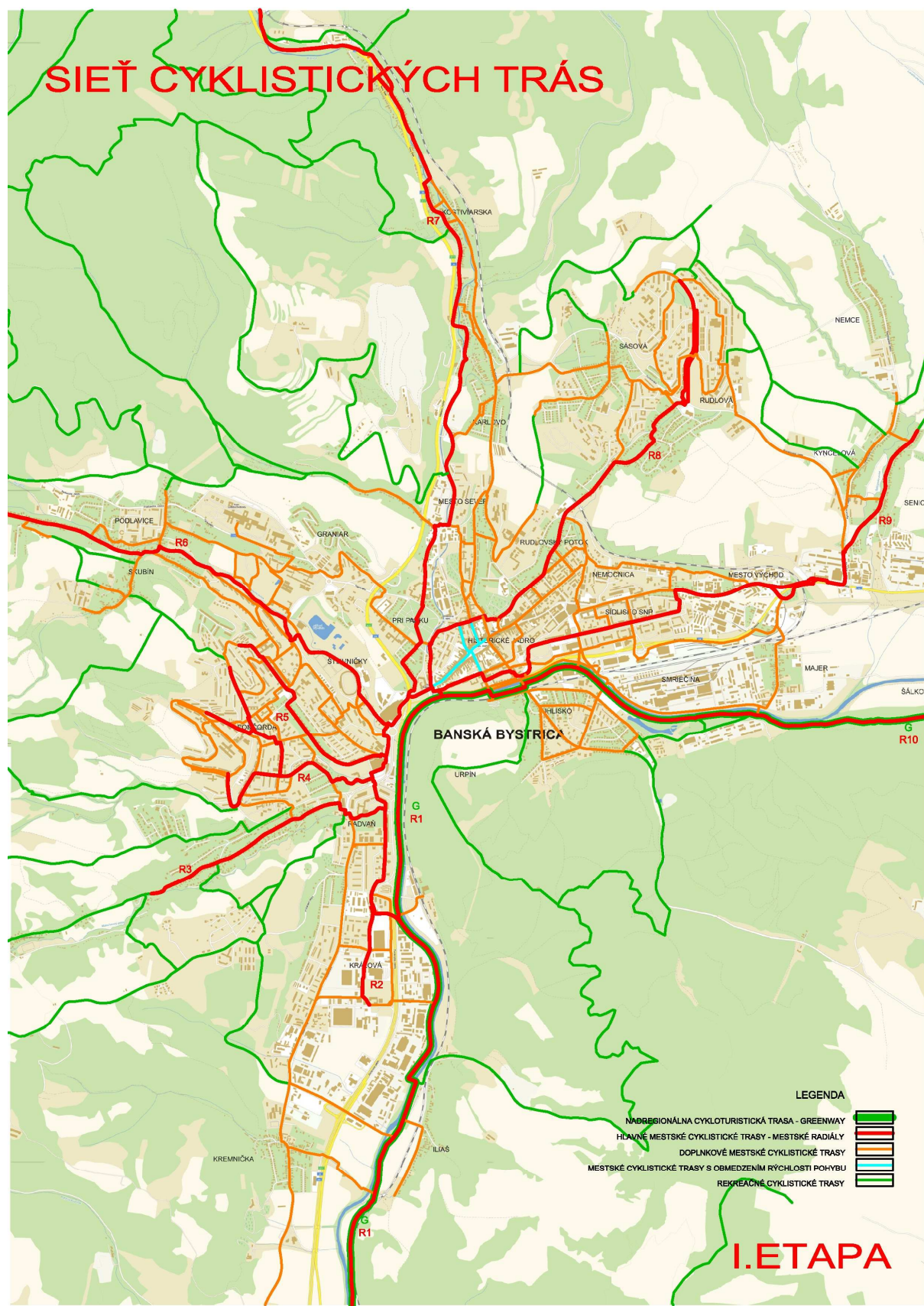
Návrh cyklistických trás I.etapy – fáza A je dokumentovaný na situácii na nasledujúcej strane

I.etapa - fáza B

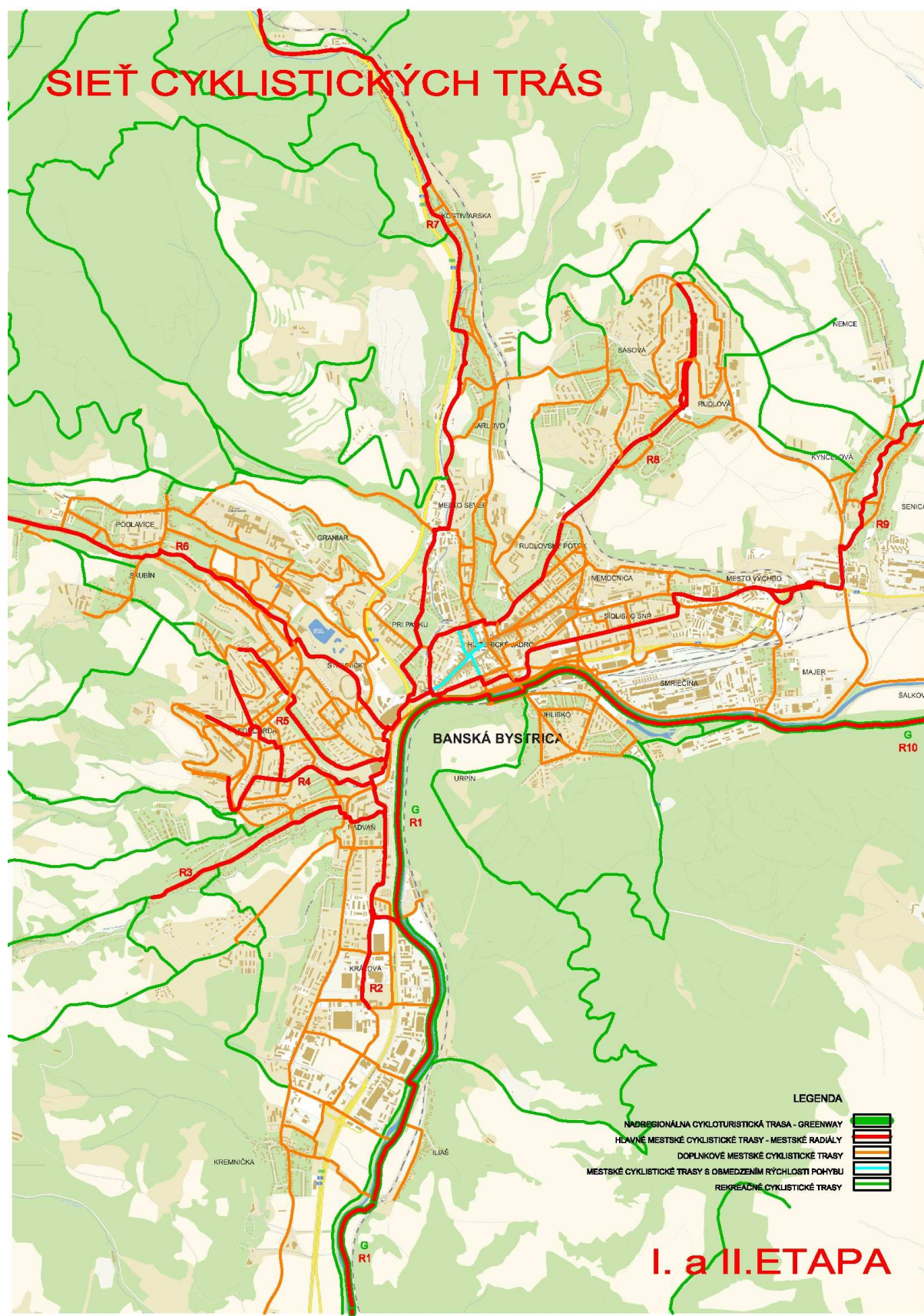
- R8 – Hušták – Sásová
- R4 – Námestie Ľ.Štúra – Fončorda /Moskovská, Tulská, Internátna/
- R5 – Obvodný úrad Fončorda /Slnečná/
- R3 - Radvaň škola – Radvaň Ortúty
- R1 – v úseku most v Radvani - Iliáš
- R2 – úsek od ČS Tesco po ZVT
- R9 - od ul. 29.augusta na Sídlišku po otočku MHD v Senici
- R7- od ESC po otočku MHD v Uľanke



Mestské cyklistické trasy navrhnuté na realizáciu v I. etape – fáza A



Návrh siete cyklistických trás – I.etapa realizácie



Návrh siete cyklistických trás – I. a II.etapa realizácie

V I. etape je v jednotlivých oblastiach prípravy a realizácie navrhnutého systému cyklistickej dopravy navrhnutý nasledovný postup :

14.2.1. V oblasti zabezpečovania projektovej prípravy

- postupne vypracovávať projektovú dokumentáciu pre všetky hlavné mestské trasy, projektovú pripravenosť zabezpečovať na viacerých trasách súčasne tak, aby pri akýchkoľvek problémoch, ktoré vzniknú na príprave jednej trasy bolo možné presunúť kapacity a finančné prostriedky na inú pripravovanú trasu
- paralelne zabezpečovať aj projektovú dokumentáciu s návrhom organizačných opatrení na vybraných doplnkových mestských trasách v zmysle návrhu 1. etapy realizácie
- zabezpečiť projektovú dokumentáciu značenia cyklistických trás a informačného systému o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
- zabezpečiť vyhotovenie príručky **Mestom na bicykli** – manuálu, ktorý prinesie základné informácie pre obyvateľov mesta o tom, ako sa správať v rámci dopravného systému mesta

14.2.2. V oblasti budovania hlavných mestských cyklistických trás uplatňovať nasledovné zásady :

- trasy realizovať postupne od centra mesta smerom k jeho okraju ako spojité
- prioritne realizovať cyklistické trasy, ktoré nevyžadujú veľké stavebné úpravy a investície a sú z hľadiska celého systému cyklistických trás významné
- prednostne budovať trasy, kde je priaznivý pomer medzi výškou investície a počtom obyvateľov, ktorí budú uvedenú cyklistickú trasu využívať

14.2.3. V oblasti realizácie organizačných opatrení a dopravného značenia

- paralelne s realizáciou hlavných mestských cyklistických trás zabezpečovať aj realizáciu organizačných opatrení na vybraných mestských komunikáciách. Prioritne realizovať opatrenia na úsekoch komunikácii, ktoré nevyžadujú stavebné úpravy
- postupne a permanentne upravovať vertikálne a horizontálne dopravné značenie na komunikáciách s cieľom vytvoriť podmienky pre pohyb cyklistov

14.2.4. V oblasti realizácie označovania cyklistických komunikácií a realizácie informačného systému o cyklistických trasách a významných cieľoch

- postupne a permanentne zabezpečovať označenie navrhnutých mestských cyklistických trás i predtým ako budú stavebne alebo organizačne upravené a dokončené
- postupne a permanentne budovať informačný systém o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách

14.2.5. V oblasti realizácie bezbariérových opatrení

- postupne a permanentne odstraňovať bariéry brániace pohybu telesne postihnutých obyvateľov ale i chodcov a cyklistov.

14.2.6. V oblasti budovania cyklistickej infraštruktúry

- postupne a permanentne zabezpečiť osadzovanie cyklistických stojanov, prioritne pri objektoch verejnej správy, úradoch, inštitúciách a školách, pri objektoch športovorekreačnej vybavenosti a komerčnej vybavenosti.
- v tejto súvislosti osloviť majiteľov a správcov objektov a prevádzok a požiadať ich o zabezpečenie cyklistických stojanov aj pre svojich zamestnancov
- projekčne a majetkovo pripraviť pozemky pre zriadenie parkovísk pre bicykle

15. CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Návrh generelu nemotorovej dopravy venoval pozornosť aj návrhu potrebnej cyklistickej infraštruktúry.

15.1. Cyklostanjany

Osadzovanie cyklostanjany je významným a nevyhnutným prvkom podpory rozvoja cyklistickej dopravy. Veľkú pozornosť pritom treba venovať výberu vhodného typu stanjany a tiež miesta pre jeho osadenie.

V genereli nemotorovej dopravy sú rámci územia mesta navrhnuté pri objektoch vybavenosti cyklostanjany v členení :

- pre objekty verejnej správy, úradov a škôl
- pre komerčné objekty
- pre objekty športovo-rekreačnej vybavenosti

15.2. Parkoviská bicyklov

sú navrhnuté v 4 lokalitách situovaných po obode historického centra mesta a na stanici ŽSR a na malej železničnej stanici

15.3. Požičovne , úschovne a opravovne bicyklov

sú navrhnuté na stanici ŽSR a pri malej stanici

15.4. Rampy a lyžiny pre prevedenie bicyklov

sú navrhnuté na úsekoch kde sa nachádzajú terénne schody alebo iné prekážky.

15.5. Lávky pre cyklistov a chodcov

sú navrhnuté v miestach križovania rýchlostných komunikácií, ciest I. triedy a vodných tokov

15.6. Odpočívadlá s prístreškami, so stanjany na bicykle a infotabulami

sú navrhnuté v 5 lokalitách pozdĺž rekreačnej cykloturistickej trasy Greenway. Dve existujúce odpočívadlá sa nachádzajú pri medokýsoch na Štiavničkách a pri Rudlovskej ceste.

Návrh situovania cyklistickej infraštruktúry je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

16. PEŠIA DOPRAVA, JOGGING, IN LINE-KORČULOVANIE

16.1. Pešia doprava

Existujúci stav

Pešia doprava tvorí významnú súčasť v rámci deľby dopravnej práce v meste Banská Bystrica. Hlavné pešie trasy vychádzajú z centra historického jadra mesta smerom k významným zdrojom a cieľom dopravy. Základnú kostru tvorí radiálny systém prepájajúci jednotlivé mestské časti s historickým centrom mesta. Jadrom systému peších komunikácií je pešia zóna, ktorú tvoria:

- Námestie SNP
- Námestie Štefana Moyzesa
- Dolná ulica
- Lazovná ulica
- Dolná Strieborná

- Horná Strieborná
- Národná ulica /časť/

Hlavné pešie radiály vedú z pešej zóny nasledovnými smermi:

smerom severovýchodným

- Hornou ulicou s pokračovaním – ul. ČSA smerom na železničnú stanicu, /Majer/
- na Námestie Slobody a autobusovú stanicu, /Uhlisko/
- Skuteckého ulicou /stará nemocnica/
- Kollárovou ulicou s pokračovaním na Rudlovskú cestu /Rudlová, Sásová/
-

smerom severným

- Lazovnou ulicou s pokračovaním na ulicu Severnú /Sídliisko Sever, Kostiviarska, Karlovo, Sásová/
- Hornou Striebornou s pokračovaním - Tajovského ulica /UMB, stredné školy, Rossewelta nemocnica/
-

smerom juhozápadným

- Námestím Vajanského s pokračovaním – ul. Cesta na štadión /THK, Podlavice/
- Švermovou ulicou /Fončorda/
- Sládkovičovou ulicou /Radvaň, Fončorda, Králová/

smerom juhovýchodným

- Kapitulskou ulicou s pokračovaním – ul. 9.mája /Uhlisko/
- Národnou ulicou s pokračovaním na malú žel.stanicu

Významným peším ťahom je trasa vedúca od pamätníka SNP, Parkom SNP a osou obytnej zóny Sídliisko.

Intenzita pešieho pohybu na týchto hlavných peších radiálach klesá úmerne so vzdialenosťou od centra mesta. U vzdialenejších mestských častí ako Iliaš, Kremnička, Rakytovce, Jakub, Kostivarska, Uľanka, Senica, Šalková je pešia doprava zastúpená v minimálnej miere. Je to spôsobené skutočnosťou, že do niektorých mestských častí chodníky vôbec nevedú /Uľanka, Rakytovce, Šalková, Senica a tiež vzdialenosťou od centra mesta.

V rámci terénneho prieskumu pre cyklistickú dopravu sa vykonal aj prieskum trasovania, šírkového usporiadania, intenzity využitia a kvality povrchu významných peších komunikácií z pohľadu možného využitia i pre pohyb cyklistov. Niektoré úseky peších komunikácií sú navrhnuté pre spoločný pohyb chodcov a cyklistov. Obdobne sú riešené aj spoločné miesta križovania cestných komunikácií.

Návrh

Návrh riešenia pešej dopravy vychádza z existujúcej siete peších komunikácií a chodníkov, ktorú rozširuje smerom k mestským častiam nachádzajúcich sa vo vzdialenejších polohách od centra mesta. Návrh pešej dopravy je na viacerých úsekoch úzko spojený s riešením cyklistickej dopravy.

Je to jednak na existujúcich úsekoch chodníkov, ktoré svojim šírkovým usporiadaním resp. po rozšírení umožnia spoločný pohyb chodcov i cyklistov a na novonavrhovaných úsekoch pripájajúcich okrajové mestské časti, kde vzhľadom na nižšie intenzity pohybu chodcov i cyklistov je tu navrhnutý spoločný súbeh pešej a cyklistickej dopravy vo forme cestičiek pre cyklistov a chodcov. Takýmto spôsobom je navrhnuté napojenie Uľanky, Senice, Šalkovej, Kremničky a Iliaša.

Pre prepojenie východnej a západnej časti výrobnno-obslužnej zóny na Zvolenskej ceste sú ponad cestu R1 a cestu I/69 navrhnuté 3 spoločné pešie a cyklistické lávky. Obdobné lávky sú navrhnuté aj ponad rieku Hron , napájajúce Kremničku a Rakytovce, výhľadovo Iliáš /náhrada za existujúci most/. Ostatné lávky križujúce miestne toky sú uvedené v tabuľkovom prehľade cyklistických radiál R1 – R10 resp. dokumentované v grafickej časti úlohy – výkresy č.2 a č.3. Vedenie hlavných peších trás je dokumentované v situácii na nasledujúcej strane.



Návrh siete peších trás – I. a II. etapa realizácie

Údaje o šírkovom usporiadaní, povrchovej úprave a stavebných úpravách existujúcich a navrhovaných úsekov spoločných komunikácii pre chodcov a cyklistov, ktoré vedú v trasách cyklistických radiál sú uvedené v tabuľkovom prehľade k cyklistickým radiálam R1 - R10.

16.2. Jogging

V rámci generelu nemotorovej dopravy je venovaná pozornosť aj pešej doprave vo forme športových aktivít ako sú jogging a in line korčuľovanie.

Existujúci stav

Jogging – rekreačný beh sa stal v súčasnosti neodmysliteľnou súčasťou životného štýlu a potrieb množstva obyvateľov. V súčasnosti priaznivci rekreačného behu využívajú teleso hrádze rieky Hron pri Smrečine a medzi mostmi v Radvani a Iliaši, chodníky v parku SNP a v Mestskom parku, trasy lesných ciest v Laskomerskej doline a pod.

Návrh

V návrhu generelu nemotorovej dopravy sú navrhnuté 4 lokality s okružnými trasami pre jogging. Sú to :

- lokalita na THK – pozdĺž Tajovského potoka v dĺžke cca 1527 m
- lokalita Uhlisko-Majer – pozdĺž rieky Hron medzi mostom na Uhlisku a lávkou v Majeri v dĺžke cca 2787 m
- lokalita Majer - Šalková – pozdĺž rieky Hron medzi lávkou v Majeri a mostom v Šalkovej v dĺžke cca 4887 m
- lokalita Radvan-Kremnička - pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 2557 m

Návrh trás pre jogging je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

16.3. In line korčuľovanie

Existujúci stav

Z dôvodu prudko vzrastajúceho záujmu obyvateľov mesta o in line korčuľovanie existuje akútny nedostatok trás, ktoré by mohli korčuliari bezpečne využívať.

V súčasnosti realizujú svoje športové aktivity na chodníkoch /hrádza rieky Hron na Uhlisku, Park SNP, na obslužných komunikáciách v meste, /ul. Radvanská pri škôlke, Majerská cesta, ul.Hronská v Šalkovej, cesta nad Sásovou, teleso rozostavaného severného obchvatu cesty R1 alebo využívajú menej frekventované úseky ciest III. triedy v okolí mesta Banská Bystrica / Vlkanová - Hronsek, Hronsek –Veľká Lúka, Veľká Lúka - Sliač, Lukavica – odbočka na Sampor.

Návrh

V návrhu generelu nemotorovej dopravy sú navrhnuté 2 lokality s okružnými trasami pre in line korčuliarov. Sú to :

- lokalita pri Smrečine – pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 1243 m
- lokalita Radvan - Kremnička - pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 3626 m

Návrh trás pre in line korčuliarov je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

17. VODNÁ DOPRAVA

Existujúci stav

Širšie vzťahy

Vodná doprava existuje vo forme rekreačného splavovania rieky Hron. Za posledné roky získava nadregionálny až medzinárodný význam. Splav Hrona je organizovaný viacerými súkromnými spoločnosťami ako jednodenný, večerný, víkendový, alebo viacdenný. Hron je splavovaný obyčajne po skupinkách na nafukovacích viacmiestnych alebo dvojmiestnych člnoch, resp. kajakoch.

Splav hornej časti Hrona začína obyčajne v Nemeckej alebo v Slovenskej Ľupči, v prípade priaznivých podmienok je Hron splavný už od Brezna. Ukončenie jednodenného splavu je obyčajne v Šalkovej, v Banskej Bystrici pri Smrečine, v Iliaši, vo Vlkanovej na 2 miestach, v Hronseku resp. na Sliachi.

Pri viacdňových splavoch sú ďalšími výstupnými miestami Zvolen, Nová Baňa - Brehy, Kozárovce, Kalná nad Hronom, ústie Hrona do Dunaja.

Vodná doprava v meste Banská Bystrica - splav rieky Hron

Dĺžka rieky Hron v rámci k.ú.mesta Banská Bystrica predstavuje 15,45 km. Tento významný fenomén aktívneho cestovného ruchu, ktorým je splavovanie rieky Hron, je na území mesta Banská Bystrica nedocenený. Mesto Banská Bystrica je v súčasnosti prakticky len tranzitným miestom bez akéhokoľvek aktívneho zapojenia. Za zmienku stojí snáď len existencia provizórneho táboriska s bufetom v mestskej časti Iliaš, kde vodáci ukončujú alebo prerušujú svoju plavbu.

V manuáloch o splave Hrona sa mesto Banská Bystrica medzi odporúčanými atraktívnymi miestami pre návštevu nevyskytuje!

Jednou z príčin tohto stavu je skutočnosť, že úsek nábrežia rieky Hron medzi mostom pri Smrečine a mostom pri malej stanici prechádzajúci v tesnej blízkosti centra krajského mesta má charakter plavebného kanála so zvislými kamennými stenami bez možnosti zastaviť a vystúpiť na breh. Z pohľadu možného rozvoja cestovného ruchu je to na škodu vecí, pretože **historické centrum krajského mesta s množstvom pamiatok, zaujímavostí, stravovacích, občerstvovacích i ubytovacích zariadení je práve z tohto dôvodu pre účastníkov splavu nedostupné.**

- ukončenie splavu, výstupné miesto Šalková - ľavý breh nad mostom
- ukončenie splavu, výstupné miesto Banská Bystrica – ľavý breh nad mostom pri Smrečine
- ukončenie splavu, výstupné miesto Banská Bystrica – pravý breh pri moste v Radvani
- ukončenie resp. prerušenie splavu Iliaš – táborisko – ľavý breh

Návrh

Návrh riešenia vodnej dopravy a sprievodnej infraštruktúry vychádza z analýzy súčasného stavu a existujúcich nedostatkov. Významným prvkom, ktorý využíva navrhované riešenie je súbeh rekreačnej vodnej dopravy vo forme splavu a rekreačnej cykloturistickej trasy vedúcej pozdĺž brehov rieky Hron.

Z pohľadu potrieb pre splavovanie rieky Hron sú navrhnuté nasledovné riešenia :

- upraviť ľavý breh nad mostom v Šalkovej – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov + vymedziť a upraviť priestor pre zriadenie sezónneho táboriska
- upraviť pravý breh nad haťou v Šalkovej – predĺžiť úsek pre výstup a prenesenie lodí
- upraviť ľavý breh pri Smrečine – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov
- upraviť ľavý breh pri zimnom štadióne – umožniť výstup pre vodákov + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb /
- upraviť ľavý breh pri malej stanici – umožniť výstup pre vodákov napr. formou plávajúceho móla + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb /

18. ZÁSADY PRE REALIZÁCIU

- vytvárať podmienky pre rozvoj nemotorovej dopravy v meste Banská Bystrica s cieľom podstatne zvýšiť jej podiel na deľbe dopravnej práce
- systém cyklistických komunikácií a trás realizovať ako vzájomne prepojenú sieť mestských a rekreačných cyklistických trás
- hlavné mestské cyklistické trasy – radiály realizovať mimo frekventovaných komunikácií a komunikácií s veľkým pozdĺžnym sklonom
- v oblasti budovania hlavných mestských cyklistických trás uplatňovať nasledovné zásady:
 - trasy realizovať postupne od centra mesta smerom k jeho okraju ako spojitú, prioritne realizovať cyklistické trasy, ktoré nevyžadujú veľké stavebné úpravy a investície a sú z hľadiska celého systému cyklistických trás významné
 - prednostne budovať trasy tam, kde je priaznivý pomer medzi výškou investície a počtom obyvateľov, ktorí budú uvedenú cyklistickú trasu využívať
- v záujme zlepšenia podmienok pre pohyb cyklistov po meste zmeniť dopravné značenie a umožniť tak vjazd cyklistom na nasledovné komunikácie :
 - účelová komunikácia vedúca pozdĺž plážového kúpaliska
 - ul. Krížna
 - ul. Lazovná - úsek pozdĺž ZŠ na Bakossovej ulici
 - úsek miestnej komunikácie vedúcej popred objekt OR PZ na Štefánikovom nábreží
 - ul. Profesora Sáru – v časti ulice
 - ul. Jelšová /v Kostiviarskej/
 - chodník medzi Lazovnou a Bakossovou ulicou
- vylúčiť motorovú dopravu z mosta pri malej stanici – komunikáciu ponechať len pre pohyb chodcov a cyklistov
- umožniť vjazd cyklistov do pešej zóny v centre mesta s obmedzením rýchlosti pohybu na 5 km/h. Pešiu zónu predstavujú :
 - Námestie SNP
 - Námestie Štefana Moyzesa
 - Dolná ulica
 - Lazovná ulica
 - Dolná Strieborná

- Horná Strieborná
- Národná ul. /časť/
- zmeniť organizáciu dopravy na nasledovných mestských komunikáciach:
 - Kuzmányho ulica – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulica Jána Cikkeru – jednosmerná ulica v opačnom smere
 - Národná ulica / úsek pred Národným domom/ – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulica Jána Švantnera – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - most k malej stanici - vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu, komunikáciu ponechať len pre chodcov a cyklistov
 - komunikácia pozdĺž železnice – jednosmerná v smere od malej stanice k býv. Drukosu, s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov /opačný smer k malej stanici vedený cez parkovisko /
 - Kollárova ulica v úseku medzi Komenského a Hornou ul. – jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, šikmé parkovanie zmeniť na pozdĺžne
 - Horná ulica v úseku medzi Nám.SNP a Kollárovou ul.- jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov
 - Trieda SNP v úseku Nám.Slobody po ul.29.augusta – jednosmerná s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - Jegorovova cesta, prepojka na ul.Čsl.armády – jednosmerná a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulicu Nové Kalište zaslepiť pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve
 - úsek Ulice kapitána Nálepku /pri kostole na Fončorde/ zmeniť na jednosmerný v smere do centra s obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulicu Cesta na štadión zmeniť v úseku od ESC po križovátku s ulicou Hutná na jednosmernú / v smere na štadión ŠK / s obojsmerným pohybom cyklistov
 - na ulici Cesta na štadión /od plavárne smerom k medokýšu/ vylúčiť vjazd motorových vozidiel mimo dopravnej obsluhy
 - na ulici Pestovateľská - jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, státie a parkovanie povoliť len na vyznačených parkovacích miestach
 - úsek ulice Mlynská zmeniť na jednosmerný v smere od centra s obojsmerným pohybom cyklistov
 - vylúčiť prejazd motorových vozidiel po účelovej komunikácii vedúcej z Majera do Šalkovej v úseku od odbočenia k záhradkovej osade v Majeri do Šalkovej.
 - posúdiť možnosti zavedenia obojsmerného pohybu cyklistov i na ostatných jednosmerných mestských komunikáciách
- v oblasti zabezpečovania projektovej prípravy
 - postupne zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre všetky hlavné mestské trasy
 - paralelne zabezpečovať aj projektovú dokumentáciu s návrhom organizačných opatrení na vybraných doplnkových mestských trasách v zmysle návrhu 1.etapy realizácie
 - zabezpečiť projektovú dokumentáciu značenia cyklistických trás a informačného systému o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
 - projekčne a majetkovo pripraviť pozemky pre zriadenie parkovísk pre bicykle


- zabezpečiť vyhotovenie príručky **Banskou Bystricou na bicykli** – manuálu, ktorý prinesie základné informácie pre obyvateľov mesta o tom, ako sa správať v dopravnom systéme mesta
- do telies peších a cyklistických chodníkov neosadzovať dopravné značenie, stožiare verejného osvetlenia, stožiare trolejbusovej dopravy ani reklamné a propagačné tabule
- odstraňovať bariéry brániace pohybu telesne postihnutých obyvateľov ale i chodcov a cyklistov
- pri realizácii nových komunikácií resp. pri rekonštrukcii a rozšírení existujúcich komunikácií uvažovať s realizáciou cyklistických pruhov
- pri príprave realizácie protipovodňových opatrení na rieke Hron, uvažovať s úpravou pravého brehu tak, aby po berme rieky bolo možné realizovať cyklistickú trasu
- paralelne s realizáciou hlavných mestských cyklistických trás zabezpečovať aj realizáciu organizačných opatrení na vybraných mestských komunikáciách. Prioritne realizovať opatrenia na úsekoch komunikácií, ktoré nevyžadujú stavebné úpravy
- upravovať vertikálne a horizontálne dopravné značenie na komunikáciách s cieľom vytvoriť podmienky pre pohyb cyklistov
- zabezpečovať označenie navrhnutých mestských cyklistických trás i predtým ako budú stavebne alebo organizačne upravené a dokončené
- budovať informačný systém o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
- zabezpečovať osadzovanie cyklistických stojanov, prioritne pri objektoch verejnej správy, úradoch, inštitúciách a školách a pri objektoch športovo-rekreačnej vybavenosti ako i ostatných prvkov navrhutej cyklistickej infraštruktúry
- osloviť majiteľov a správcov objektov a prevádzok a požiadať ich o zabezpečenie cyklistických stojanov aj pre svojich zamestnancov
- v spolupráci s vedením MHD koncepčne pripravovať podmienky na prevoz bicyklov v prostriedkoch MHD
- na existujúci systém peších trás napojiť i okrajové mestské časti Uľanka, Senica, Šalková Kremnička, Iľiaš. Tieto vzhľadom na nižšie intenzity riešiť cestičkami pre chodcov a cyklistov so spoločnou prevádzkou
- ponad cestu R1 a cestu I/69 realizovať bezkolízne mimoúrovňové pešie a cyklistické prepojenia východnej a západnej časti výrobnno-obslužnej zóny na Zvolenskej ceste
- v lokalitách THK /pozdĺž Tajovského potoka/ a Uhlisko - Majer, Majer – Šalková, Radvaň - Kremnička /pozdĺž rieky Hron/ uvažovať v zmysle urbanisticko návrhu s realizáciou joggingových okruhov

- v lokalitách pri Smrečine a Radvaň – Kremnička uvažovať v zmysle urbanistického návrhu s realizáciou dráh s povrchom pre in line korčuliarov
- v rámci rozvoja rekreačnej vodnej dopravy vytvárať podmienky pre aktívne zapojenie mesta Banská Bystrica
- upraviť ľavý breh rieky Hron nad mostom v Šalkovej – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov + vymedziť a upraviť priestor pre zriadenie sezónneho táboriska
- upraviť pravý breh rieky Hron nad haťou v Šalkovej – predĺžiť úsek pre výstup a prenesenie lodí
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri Smrečine – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri zimnom štadióne – umožniť výstup pre vodákov + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri malej stanici – umožniť výstup pre vodákov napr. formou plávajúceho móla + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb

ÚZEMNÝ GENEREL
NEMOTOROVEJ DOPRAVY
MESTA BANSKÁ BYSTRICA

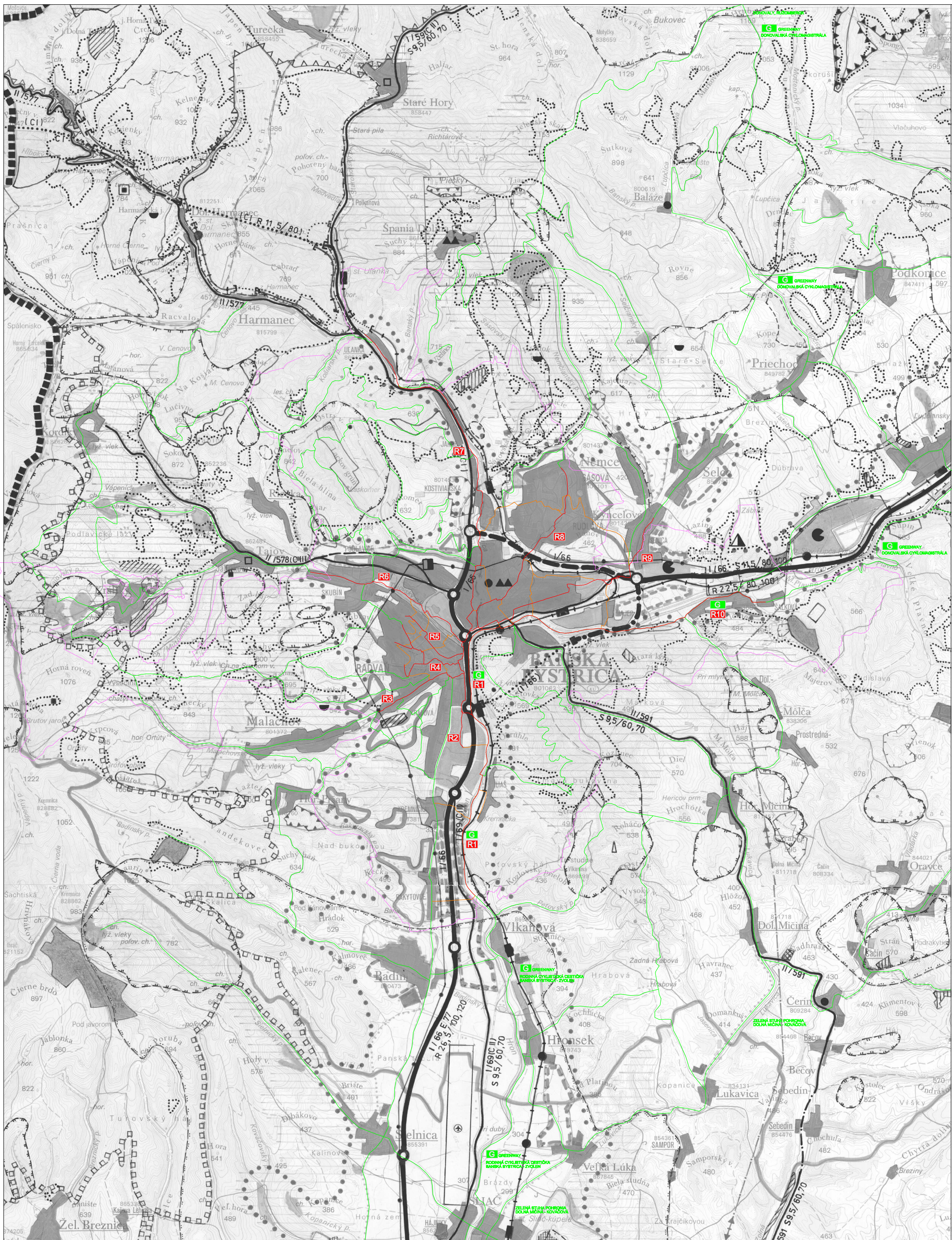
- LEGENDA
- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
 - HLAVNÉ MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY - MESTSKÉ RADIÁLY
 - OZNAČENIE HLAVNÝCH MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRÁS
 - PREPOJOVACIE MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY
 - NADREGIONÁLNA CYKLOTURISTICKÁ TRASA - GREENWAY
 - OZNAČENIE NADREGIONÁLNEJ CYKLOTURISTICKEJ TRASY
 - REKREAČNÉ CYKLISTICKÉ TRASY REGIONÁLNEHO A MIESTNEHO VÝZNAMU

R1	HUŠŤÁK - RAKYTOVCE	6 369 m
R2	HUŠŤÁK - KRÁĽOVÁ	3 127 m
R3	RADVAŇ ŠKOLA - RADVAŇ ORTÚTY	2 243 m
R4	NÁM. L.ŠTÚRA - FONČORDA - MOBKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ	3 266 m
R5	OBVODNÝ ÚRAD - FONČORDA - SLNEČNÁ	1 822 m
R6	ESC - SKUBÍN	4 060 m
R7	ESC - ULANKA	8 355 m
R8	HUŠŤÁK - SÁSOVÁ	4 629 m
R9	HUŠŤÁK - SENICA	5 495 m
R10	HUŠŤÁK - ŠALKOVÁ	6 880 m
	SPOLU	46 266 m



ATELIER URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU
ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA 048 / 413 3240

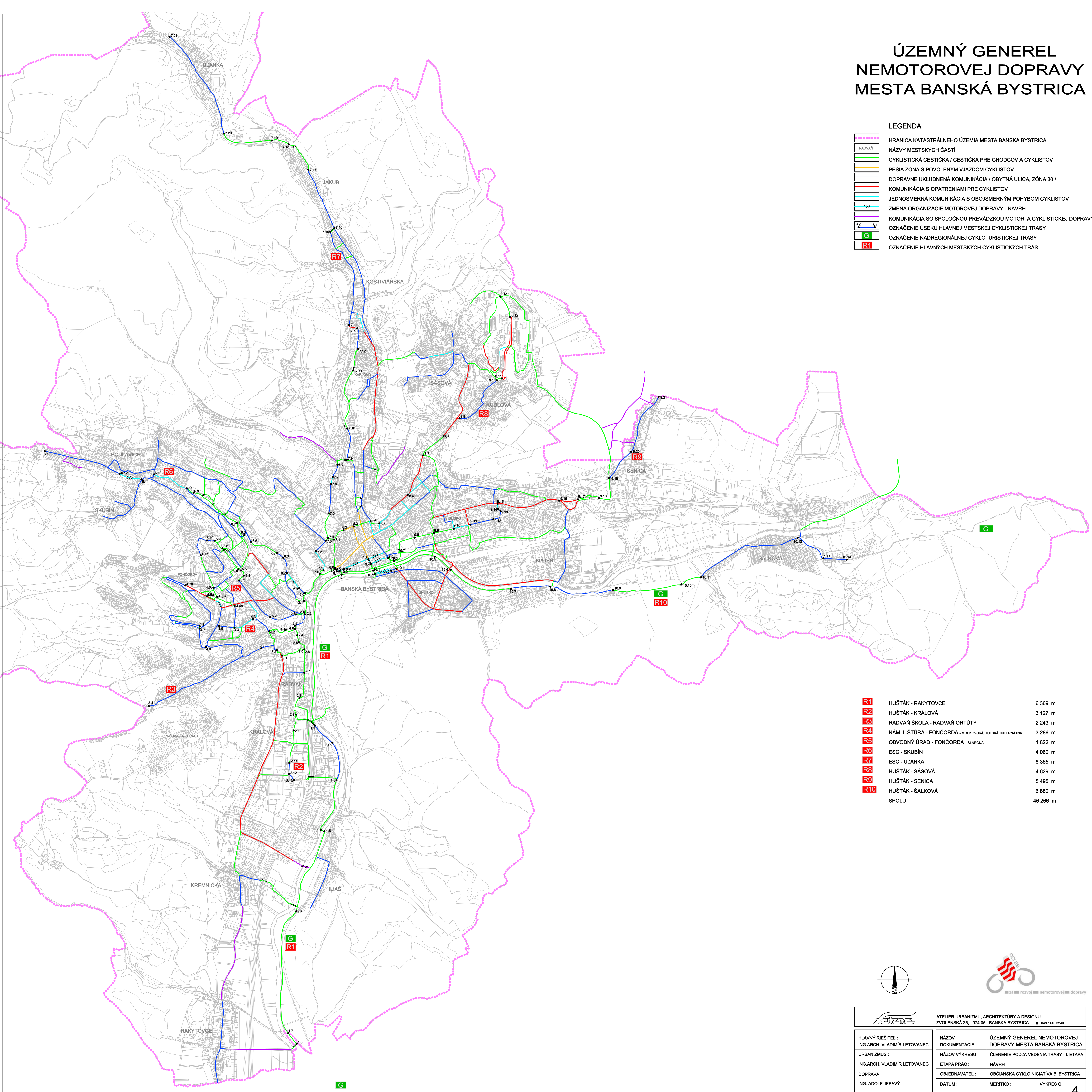
HLAVNÝ RIEŠITEĽ: ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	NÁZOV DOKUMENTÁCIE: ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA
URBANIZMUS: ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	NÁZOV VÝKRESU: ŠIRŠIE VZŤAHY
DOPRAVA: ING. ADOLF JEBAVÝ	ETAPA PRÁČ: NÁVRH
	OBJEDNÁVATEĽ: OBČANSKÁ CYKLOINICIATÍVA B. BYSTRICA
	DÁTUM: 03 / 2012
	MÉRITKO: 1 : 30 000
	VÝKRES Č.: 1



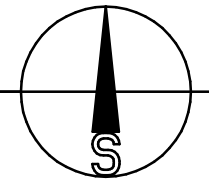
ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

LEGENDA

- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
- NÁZVY MESTSKÝCH ČASTÍ
- CYKLISTICKÁ CESTIČKA / CESTIČKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV
- PEŠIA ZÓNA S POVOLENÝM VJAZDOM CYKLISTOV
- DOPRAVNE UKLUDNENÁ KOMUNIKÁCIA / OBYTNÁ ULICA, ZÓNA 30 /
- KOMUNIKÁCIA S OPATRENAMI PRE CYKLISTOV
- JEDNOSMERNÁ KOMUNIKÁCIA S OBOJSMERNÝM POHYBOM CYKLISTOV
- ZMENA ORGANIZÁCIE MOTOROVEJ DOPRAVY - NÁVRH
- KOMUNIKÁCIA SO SPOLOČNOU PREVÁDZKOU MOTOR. A CYKLISTICKEJ DOPRAVY
- OZNAČENIE ÚSEKU HLAVNEJ MESTSKEJ CYKLISTICKEJ TRASY
- OZNAČENIE NADREGIONÁLNEJ CYKLOTURISTICKEJ TRASY
- OZNAČENIE HLAVNÝCH MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRÁS



R1	HUŠTÁK - RAKYTOVCE	6 369 m
R2	HUŠTÁK - KRÁĽOVÁ	3 127 m
R3	RADVAŇ ŠKOLA - RADVAŇ ORTÚTY	2 243 m
R4	NÁM. L.ŠTÚRA - FONČORDA - MOSKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ	3 286 m
R5	OBVODNÝ ÚRAD - FONČORDA - SLNEČNÁ	1 822 m
R6	ESC - SKUBÍN	4 060 m
R7	ESC - UL'ANKA	8 355 m
R8	HUŠTÁK - SASOVÁ	4 629 m
R9	HUŠTÁK - SENICA	5 495 m
R10	HUŠTÁK - ŠALKOVÁ	6 880 m
	SPOLU	46 266 m



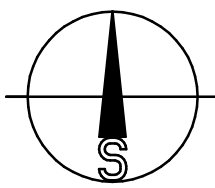
ATELIÉR URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA ☎ 048 / 413 3240		
HLAVNÝ RIEŠITEĽ : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	NÁZOV DOKUMENTÁCIE : NÁZOV VÝKRESU : ETAPA PRÁC :	ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA ČLENENIE PODĽA VEDENIA TRASY - I. ETAPA NÁVRH
URBANIZMUS : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	OBJEDNÁVATEĽ : DÁTUM :	OBČIANSKA CYKLOINICIATÍVA B. BYSTRICA 03 / 2012
DOPRAVA : ING. ADOLF JEBAVÝ	MÉRITKO : VÝKRES Č. :	1 : 15 000 4

ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

LEGENDA

- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
- HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
- RADVAŇ
- NÁZVY MESTSKÝCH ČASTÍ
- HLAVNÉ MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY - MESTSKÉ RADIALY
- OZNAČENIE HLAVNÝCH MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRÁS
- DOPLNKOVÉ MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY S OBMEDZENÍM RÝCHLOSTI POHYBU
- NADREGIONÁLNA CYKLOTURISTICKÁ TRASA - GREENWAY
- OZNAČENIE NADREGIONÁLNEJ CYKLOTURISTICKEJ TRASY
- HLAVNÉ REKREAČNÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- DOPLNKOVÉ REKREAČNÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- LÁVKA PRE CYKLISTOV A CHODCOV
- PODCHOD PRE CYKLISTOV A CHODCOV
- RAMPA / LYŽINY NA PREVEDENIE BICYKLA
- POŽIČOVŇA, ÚSCHOVŇA, OPRAVOVŇA BICYKLOV
- PARKOVISKÁ BICYKLOV
- CYKLOSTOJANY - VYBAVENOSŤ VEREJNÁ, KOMERČNÁ, ŠPORTOVO-REKREAČNÁ
- ODPOČÍVADLO - PRÍSTREŠOK SO STOJANMI A INFOTABULOU
- VÝSTUPNÉ MIESTO NA SPLAVE
- TÁBORISKO
- TRASY PRE IN LINE KORČULIAROV
- TRASY PRE JOGGING
- ŽELEZIČNÁ TRATĽ
- OSOBNÁ ŽELEZIČNÁ STANICA, ZASTÁVKA
- AUTOBUSOVÁ STANICA
- VODNÉ TOKY

R1	HUŠŤÁK - RAKYTOVCE	6 369 m
R2	HUŠŤÁK - KRÁĽOVÁ	3 127 m
R3	RADVAŇ ŠKOLA - RADVAŇ ORTÚTY	2 243 m
R4	NÁM. L.ŠTÚRA - FONČORDA - MOSKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ	3 286 m
R5	OBVODNÝ ÚRAD - FONČORDA - SLNEČNÁ	1 822 m
R6	ESC - SKUBÍN	4 060 m
R7	ESC - ULÁNKA	8 355 m
R8	HUŠŤÁK - SASOVÁ	4 629 m
R9	HUŠŤÁK - SENICA	5 495 m
R10	HUŠŤÁK - ŠALKOVÁ	6 880 m
	SPOLU	46 266 m



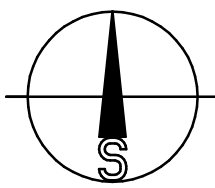
ATELIÉR URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA ● 048 / 413 3240		
HLAVNÝ RIEŠITEĽ : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	NÁZOV DOKUMENTÁCIE : NÁZOV VÝKRESU : ETAPA PRÁČ :	ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA FUNKČNÉ ČLENENIE TRÁS - I. ETAPA NÁVRH
URBANIZMUS : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	OBEDNÁVATEĽ : DÁTUM :	OBČIANSKA CYKLOINICIATÍVA B. BYSTRICA MERÍTKO : 1 : 15 000
DOPRAVA : ING. ADOLF JEBAVÝ		VÝKRES Č : 3

ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

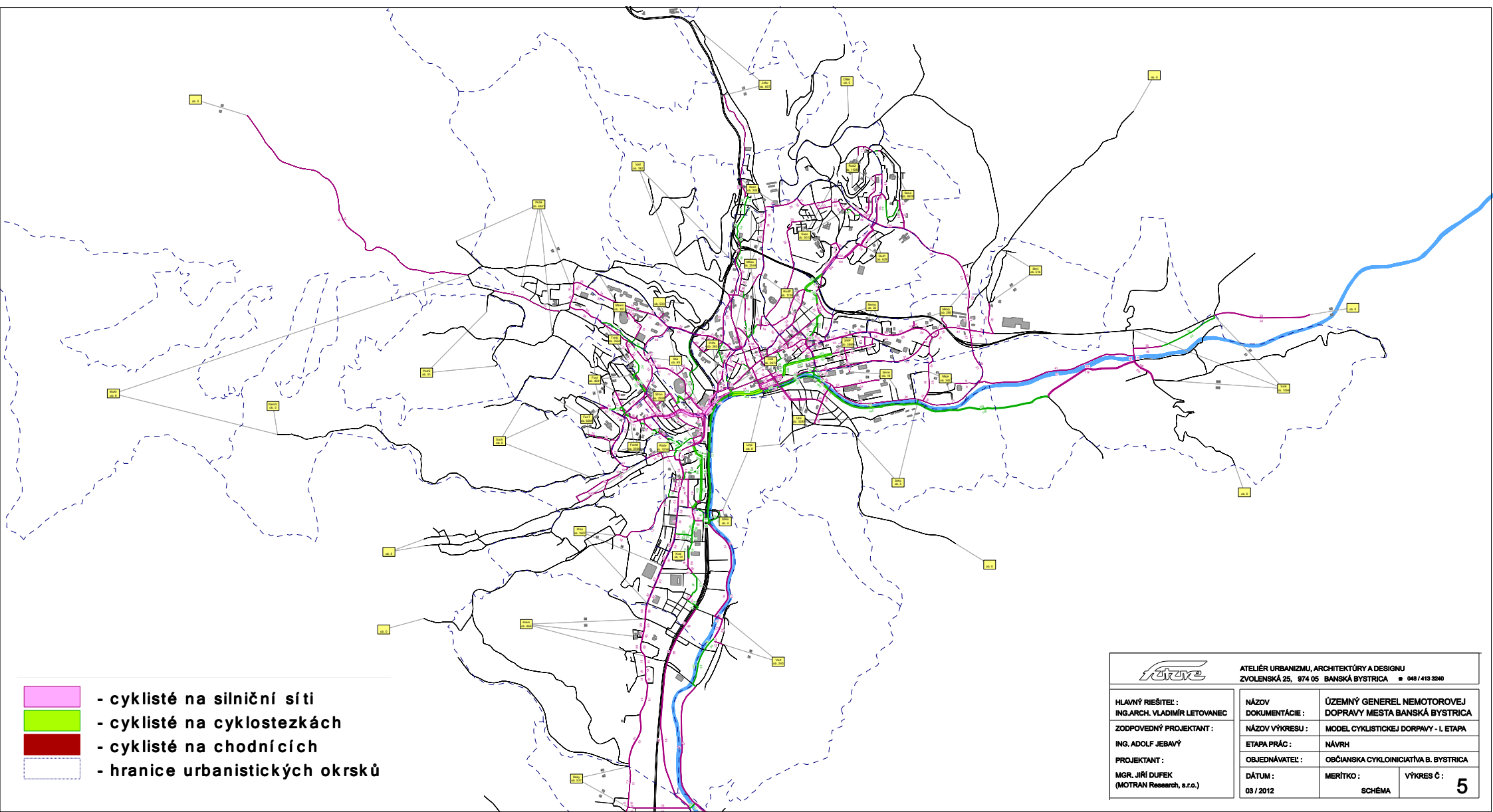
LEGENDA

- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
- HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA MESTA BANSKÁ BYSTRICA
- RADVAŇ
- NÁZVY MESTSKÝCH ČASTÍ
- HLAVNÉ MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY - MESTSKÉ RADYÁLY
- OZNAČENIE HLAVNÝCH MESTSKÝCH CYKLISTICKÝCH TRÁS
- DOPLNKOVÉ MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- MESTSKÉ CYKLISTICKÉ TRASY S OBMEDZENÍM RÝCHLOSTI POHYBU
- NADREGIONÁLNA CYKLOTURISTICKÁ TRASA - GREENWAY
- OZNAČENIE NADREGIONÁLNEJ CYKLOTURISTICKEJ TRASY
- HLAVNÉ REKREAČNÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- DOPLNKOVÉ REKREAČNÉ CYKLISTICKÉ TRASY
- LÁVKA PRE CYKLISTOV A CHODCOV
- PODCHOD PRE CYKLISTOV A CHODCOV
- RAMPA / LYŽINY/ NA PREVEDENIE BICYKLA
- POŽIČOVŇA, ÚSCHOVŇA, OPRAVOVŇA BICYKLOV
- PARKOVISKÁ BICYKLOV
- CYKLOSTOJANY - VYBAVENOSŤ VEREJNÁ, KOMERČNÁ, ŠPORTOVO-REKREAČNÁ
- ODPOČÍVADLO - PRÍSTREŠOK SO STOJANMI A INFOTABULOU
- VÝSTUPNÉ MIESTO NA SPLAVE
- TÁBORISKO
- TRASY PRE IN LINE KORČULIAROV
- TRASY PRE JOGGING
- ŽELEZIČNÁ TRAT'
- OSOBNÁ ŽELEZIČNÁ STANICA, ZASTÁVKA
- AUTOBUSOVÁ STANICA
- VODNÉ TOKY

R1	HUŠTÁK - RAKYTOVCE	6 369 m
R2	HUŠTÁK - KRÁĽOVÁ	3 127 m
R3	RADVAŇ ŠKOLA - RADVAŇ ORTÚTY	2 243 m
R4	NÁM. L.ŠTÚRA - FONČORDA - MOSKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ	3 286 m
R5	OBVODNÝ ÚRAD - FONČORDA - SLNEČNÁ	1 822 m
R6	ESC - SKUBÍN	4 060 m
R7	ESC - ULÁNKA	8 355 m
R8	HUŠTÁK - SASOVÁ	4 629 m
R9	HUŠTÁK - SENICA	5 495 m
R10	HUŠTÁK - ŠALKOVÁ	6 880 m
	SPOLU	46 266 m



ATELIÉR URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA ● 048 / 413 3240		
HLAVNÝ RIEŠITEĽ : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	NÁZOV DOKUMENTÁCIE : NÁZOV VÝKRESU : ETAPA PRÁČ :	ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA FUNKČNÉ ČLENENIE TRÁS - I. a II. ETAPA NÁVRH
URBANIZMUS : ING.ARCH. VLADIMÍR LETOVANEC	OBEDNÁVATEĽ : DÁTUM :	OBČIANSKA CYKLOINICIATÍVA B. BYSTRICA MERÍTKO : 1 : 15 000
DOPRAVA : ING. ADOLF JEBAVÝ		VÝKRES Č : 2



ATELIÉR URBANIZMU, ARCHITEKTÚRY A DESIGNU
ZVOLENSKÁ 25, 974 05 BANSKÁ BYSTRICA • 048 / 413 3240

HLAVNÝ RIEŠITEĽ :
ING. ARCH. VLADIMÍR LETOVANEČ
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :
ING. ADOLF JEBAVÝ
PROJEKTANT :
MGR. JIŘÍ DUFEK
(MOTRAN Research, s.r.o.)

NÁZOV DOKUMENTÁCIE :	ÚZEMNÝ GENEREL NEMOTOROVEJ DOPRAVY MESTA BANSKÁ BYSTRICA	
NÁZOV VÝKRESU :	MODEL CYKLISTICKEJ DOPRAVY - I. ETAPA	
ETAPA PRÁČ :	NÁVRH	
OBJEDNÁVATEĽ :	OBČIANSKA CYKLOINICIATÍVA B. BYSTRICA	
DÁTUM :	MERÍTKO :	VÝKRES Č. :
03 / 2012	SCHEMA	5